

Avsedd för
Närpes stad

Typ av dokument
Program för deltagande och bedömning

Datum
18.8.2026

NÄRPES STAD

DELGENERALPLAN FÖR HAVSVINDSKRAFTS- PROJEKTET EDITH



NÄRPES STAD

DELGENERALPLAN FÖR HAVSVINDSKRAFTSPROJEKET EDITH

Projektnamn **Delgeneralplan för havsvindkraftsprojektet Edith**
Mottagare **Närpes stad**
Typ av dokument **Program för deltagande och bedömning**
Datum **18.8.2026**
Förberett av **Jutta Piispanen, Jonas Lindholm**
Kontrollerad av **Jonas Lindholm**

Ramboll
Teräksenkuja 1-3 E
65100 VAASA

T +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://fi.ramboll.com>

Innehållsförteckning

1.	UTGÅNGSPUNKTER	2
1.1	Vad innebär program för deltagande och bedömning (PDB)?	2
1.2	Initiativ och planläggningsbeslut	2
1.3	Delgeneralplanens målsättningar	2
2.	PLANLÄGGNINGSOMRÅDET	2
3.	BAKGRUNDSUPPGIFTER OM PROJEKTET	4
4.	PLANLÄGGNINGSSITUATIONEN	5
4.1	De riksomfattande målen för områdesanvändning	5
4.2	Landskapsplan	6
4.3	Generalplaner	9
4.4	Detaljplaner	11
4.5	Övriga planer	12
4.5.1	Havsplan 2030	12
4.6	Närliggande vindkraftsprojekt och övriga projekt	17
4.6.1	Havsvindkraftsprojekt på territorialvattnen som godkänts av statsrådet	17
4.6.2	Övriga havsvindkraftsprojekt	18
4.6.3	Landbaserade vindkraftsprojekt	20
4.6.4	Övriga industriella projekt	21
5.	UTREDNINGAR SOM SKA UTARBETAS	22
6.	BEDÖMNING AV KONSEKVENSER	23
7.	INTRESSEENTER	23
8.	PLANLÄGGNINGENS OLIKA SKEDEN, VÄXELVERKAN OCH TIDTABELL	27
9.	KONTAKTUPPGIFTER	28

1. UTGÅNGSPUNKTER

1.1 Vad innebär program för deltagande och bedömning (PDB)?

Enligt 63 § i lagen om områdesanvändning (OAL) ska planlägningsarbetet innehålla en plan för deltagande- och växelverkningsförfarandet samt för bedömningen av planens konsekvenser, i den omfattning som planens storlek och innehåll förutsätter. Programmet för deltagande och bedömning (PDB) läggs fram offentligt i inledningsskedet av planläggningen, och de berörda parterna har möjlighet att framföra sina synpunkter på det.

I programmet för deltagande och bedömning beskrivs vad som planeras och var, vilka som är parter i planlägningsarbetet, när och hur man kan påverka planeringen av området, vilken tidsplan planläggningen har, vilka utgångspunkter och mål som finns för planeringsarbetet samt vilka utredningar och konsekvensbedömningar som genomförs under planprocessen.

Programmet för deltagande och bedömning kompletteras vid behov under planlägningsarbetets gång.

1.2 Initiativ och planlägningsbeslut

Initiativet till uppgörande av delgeneralplan har tagits av Närpes stadsstyrelse vid sitt sammanträde den 30 maj 2023 (§ 64), på basen av en anhållan av Forststyrelsen.

1.3 Delgeneralplanens målsättningar

Syftet med utarbetandet av delgeneralplanen för havsvindkraftsprojektet Edith är att utreda förutsättningarna till att möjliggöra placeringen av Forststyrelsens planerade havsvindkraftsprojekt på havsområdet utanför Närpes samt byggandet av upp till 100 vindkraftverk inom de områden som anvisas i delgeneralplanen. Havsvindparken kommer att bestå av vindkraftverk med tillhörande fundament, sjökablar som förbinder dem samt havsbaserade elstationer.

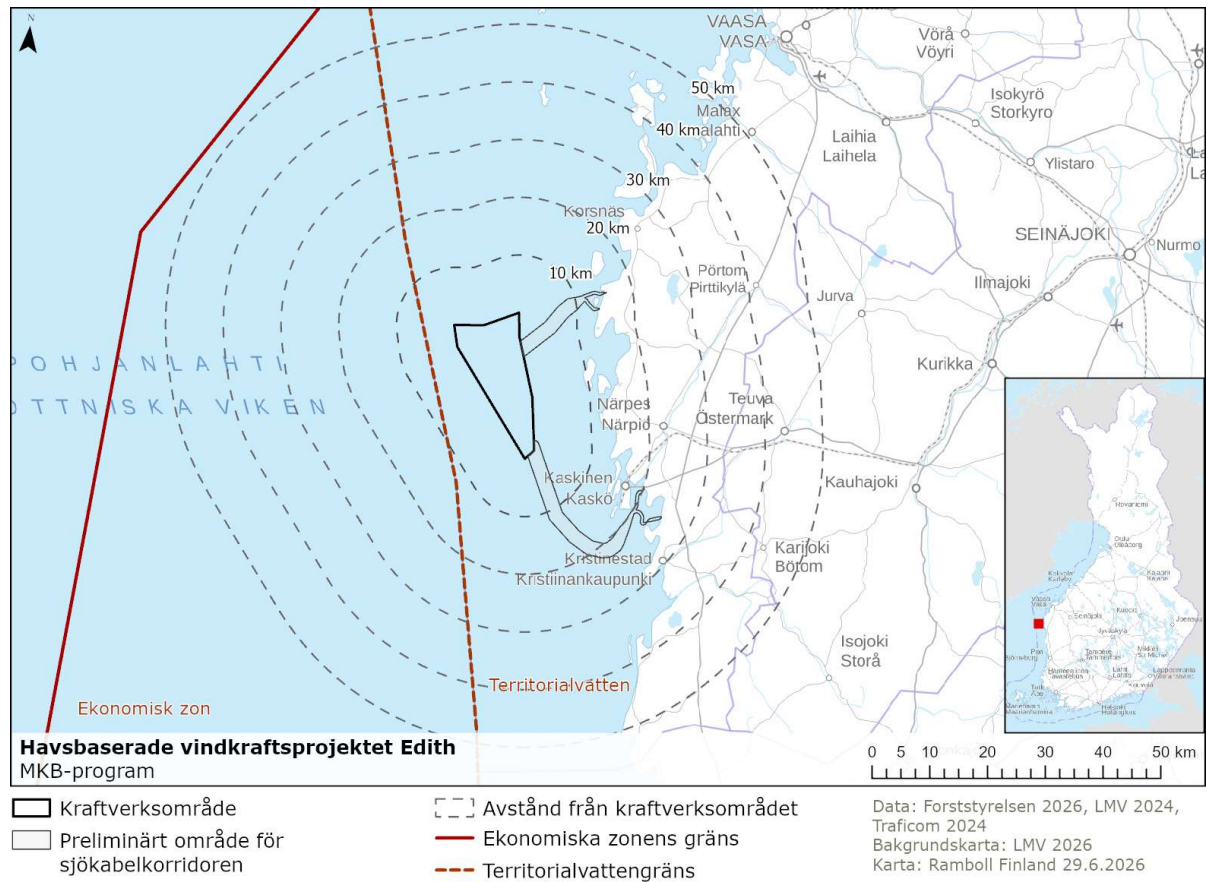
Denna delgeneralplan utarbetas som en plan med rättsverkningar enligt 77 a § i lagen om områdesanvändning (OAL), så att bygglov kan beviljas direkt på basis av delgeneralplanen.

2. PLANLÄGGNINGSOMRÅDET

Planeringsområdet för havsvindkraftsprojektet Edith är beläget i Bottenhavet utanför Närpes stad. Vindkraftverken placeras på ett havsområde som förvaltas av Forststyrelsen inom Finlands territorialvatten, cirka 9 kilometer från den närmaste kustön och cirka 10–25 kilometer från Närpes kust (figur 2–1). Det område som omfattas av delgeneralplanen är cirka 18 000 hektar, det vill säga omkring 180 kvadratkilometer, och vattendjupet varierar huvudsakligen mellan 20 och 50 meter. De närmaste orterna på fastlandet är, förutom Närpes, Korsnäs, Kaskö och Kristinestad. Korsnäs kommungräns ligger cirka 4 kilometer norr om planeringsområdet och Kaskös kommungräns cirka 11 kilometer söder om området. Avståndet till den svenska kusten är cirka 130 kilometer.

Planeringsområdet har identifierats i havsplaneringen och landskapsplaneringen som ett potentiellt område för energiproduktion. Baserat på en uppskattning utifrån områdets storlek planeras en havsvindpark med högst 100 vindkraftverk. Vindparken beräknas producera cirka 5,5 TWh förnybar

energi per år för samhällets behov. Bedömningen grundar sig på att hänsyn tagits till överföringsförluster före anslutning till stamnätet samt till den största möjliga anslutningseffekten till stamnätet (1,3 GW). Den el som produceras inom projektet är avsedd att överföras till det finländska stamnätet via sjökablar, markkablar och 400 kV kraftledningar. Målsättningen är att anläggningen ska tas i drift under mitten av 2030-talet.

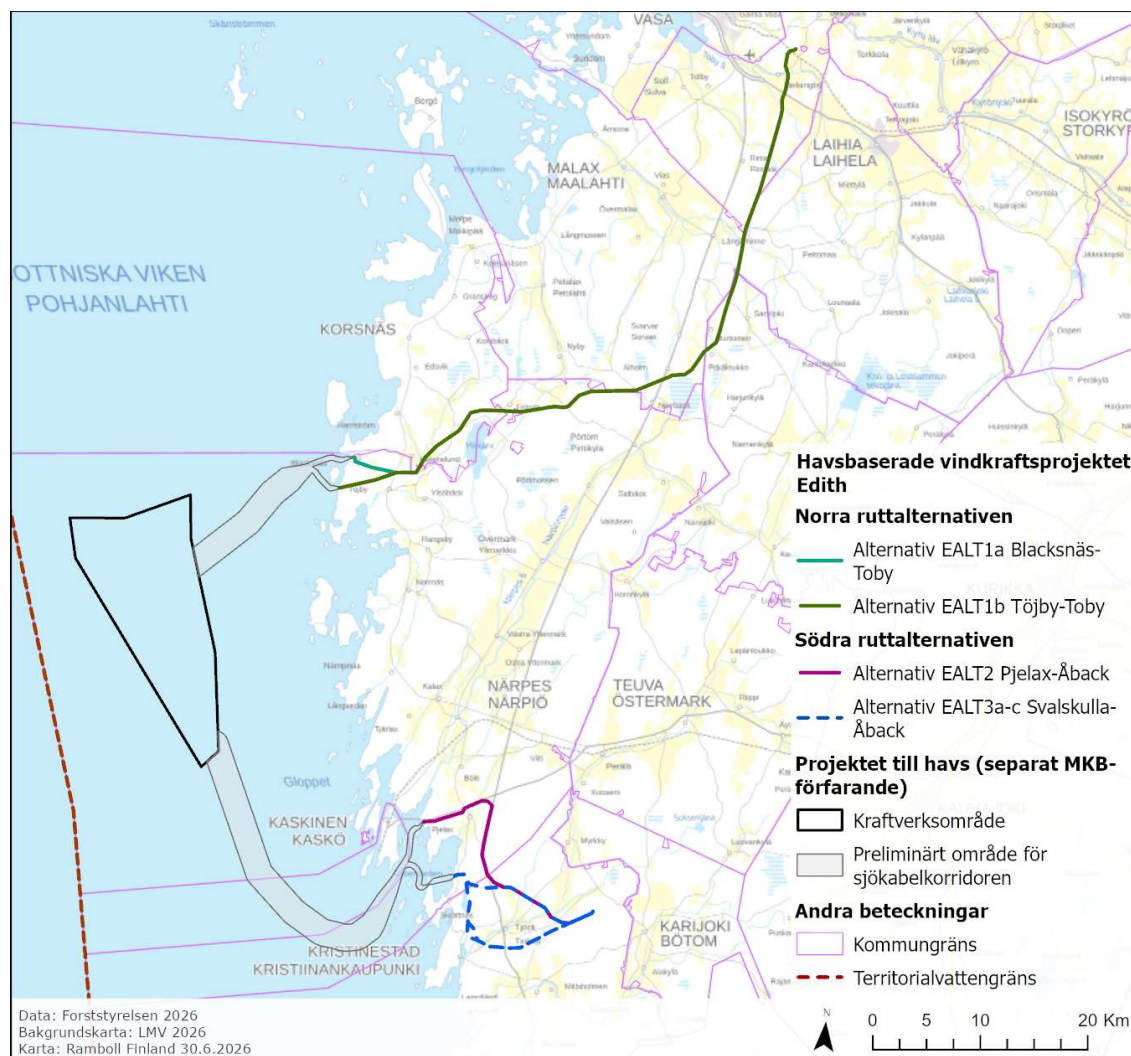


Figur 2-1. Planområdets läge.

3. BAKGRUNDSUPPGIFTER OM PROJEKTET

Inom planeringsområdet för delgeneralplanen för havsvindkraftsprojektet Edith, beläget på havs-området utanför Närpes, planeras uppförandet av högst 100 vindkraftverk med en enhetseffekt på upp till 30 MW. Vindkraftverkens totala höjd blir högst 390 meter. Varje vindkraftverk består av fundament, torn, maskinhus och rotor. Kraftverken förses med hinderbelysning för luftfarten.

Utöver vindkraftverken uppförs 1–2 havsbaserade elstationer inom havsvindparksområdet. Vindkraftverken sammankopplas med varandra och vidare till elstationerna genom sjökablar som placeras på havsbotten. Från elstationerna ansluts anläggningen till det nationella elnätet via sjökablar, markkablar och luftledningar. Sjøkabelsträckans längd varierar beroende på valt ruttalternativ och uppgår till cirka 20–40 kilometer. De fyra alternativa landstigningspunkterna för de två alternativa sjökabelrutterna är belägna inom Närpes stads område. Elöverföringen på fastlandet sker från sjökablarnas landstigningspunkter via markkablar till en elstation i kustområdet. Därefter fortsätter elöverföringen genom en 400 kilovolts kraftledning till stamnätets elstation i Åback eller Toby (figur 3–1).



Figur 3-1. Utdrag ur MKB-program. Planeringsområdets läge och de alternativ för elöverföring till havs och på land som utreds inom projektets MKB-förfaranden.

Under byggskedet av havsvindparken baseras logistiken i huvudsak på de närmaste hamnarna på fastlandet, såsom Björneborg, Kaskö och Vasa, samt det tillhörande vägnätet i deras industriområden. En stor del av arbetet utförs till havs, och transportlogistiken förväntas i huvudsak ske sjövägen direkt från komponenternas tillverkningshamn eller en förmonteringshamn till byggområdet. Fundament, kablar och elstationer transporteras sannolikt med fartyg direkt från tillverkaren till planeringsområdet. Under driftsfasen sker huvuddelen av servicebesöken med servicebåtar. Trafikarrangemangen inom området preciseras i takt med att planeringsprocessen framskrider.

Miljökonsekvenserna av Edith havsvindkraftsprojekt bedöms inom ramen för förfarandet för miljökonsekvensbedömning (MKB). MKB-programmet utgör arbetsplanen för miljökonsekvensbedömningen och beskriver projektet, dess alternativ samt de utredningar som behövs för att bedöma projektets miljöpåverkan och hur bedömningsförfarandet organiseras. De utredningar och bedömningar som görs under MKB-processen används som bakgrundsmaterial vid upprättandet av planen. Genom delgeneralplanläggningen och konsekvensbedömningen enligt MKB-lagen skapas förutsättningar för beviljande av de bygglov och eventuella andra tillstånd som projektet kräver.

Programmet för deltagande och bedömning (PDB) läggs fram samtidigt som MKB-programmet. Det egentliga konsekvensbedömningsarbetet utförs i enlighet med bedömningsprogrammet och kontaktmyndighetens utlåtande om det, och resultaten sammanställs i miljökonsekvensbeskrivningen (MKB-beskrivningen), som sedan läggs fram till påseende, varefter kontaktmyndigheten ger sitt motiverade ställningstagande om den. Planens utkast- och förslagsskeden inleds först efter den motiverade slutsatsen, i enlighet med Närpes stads praxis.

4. PLANLÄGGNINGSSITUATIONEN

4.1 De riksomfattande målen för områdesanvändning

De riksomfattande målen för områdesanvändning utgör en del av det planeringssystem för markanvändning som baserar sig på lagen om områdesanvändning och byggande. Statsrådet beslutade om nya riksomfattande mål för områdesanvändning den 14 december 2017. Genom beslutet ersattes statsrådets tidigare beslut från den 30 november 2000 samt den revidering som gjordes den 13 november 2008. Målen trädde i kraft den 1 april 2018.

Syftet med de riksomfattande målen för områdesanvändning är bland annat att bidra till att uppnå målen i lagen om områdesanvändning och byggande samt målen för planeringen av markanvändningen, där de viktigaste är en god livsmiljö och hållbar utveckling. Enligt lagen om områdesanvändning och byggande ska målen beaktas och deras genomförande främjas i landskapsplaneringen, den kommunala planläggningen samt i statliga myndigheters verksamhet.

De riksomfattande målen för områdesanvändning omfattar följande helheter:

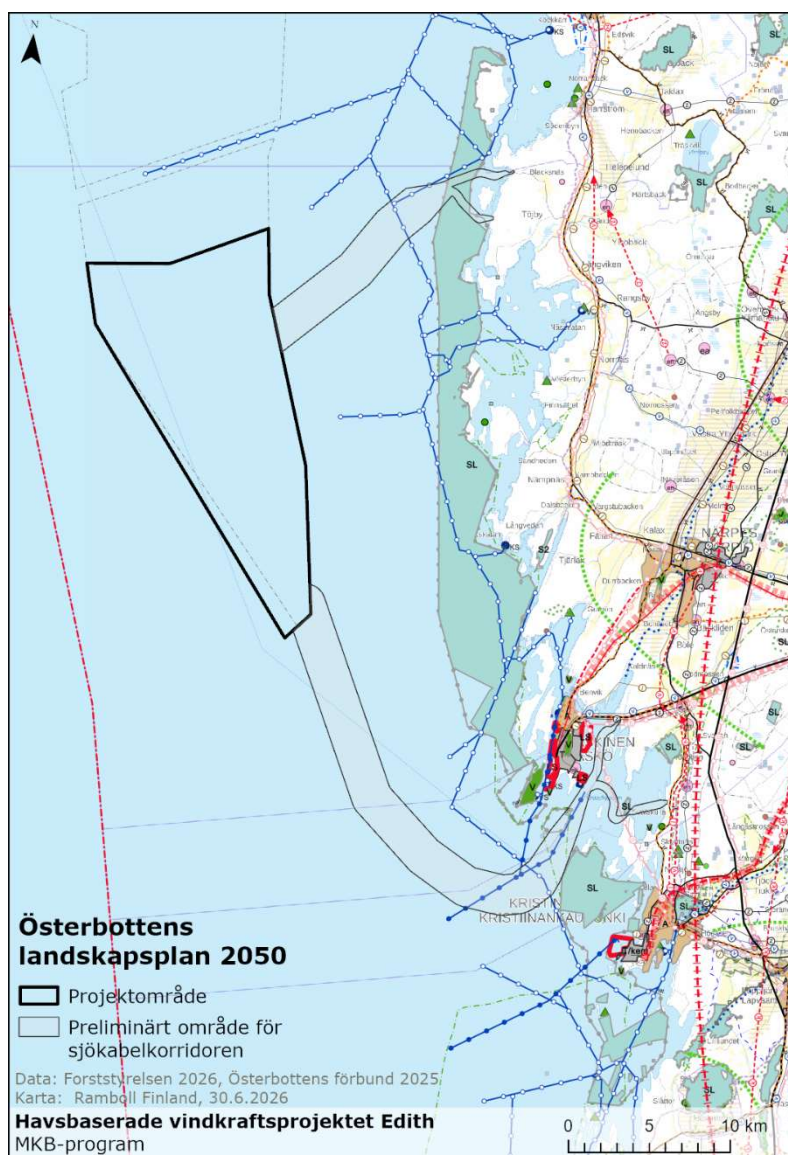
- Fungerande samhällsstrukturer och hållbar mobilitet
- Ett effektivt trafiksystem
- En hälsosam och trygg livsmiljö
- En livskraftig natur- och kulturmiljö samt naturresurser
- En förnybar och anpassningsbar energiförsörjning

Bakgrunden till målen för en förnybar energiförsörjning är Finlands klimat- och energipolitik. Detta innebär att det i områdesanvändningen behöver säkerställas beredskap för en betydande ökning av förnybar energiproduktion samt ett storskaligt utnyttjande av vindkraftspotentialen. Enligt målen ska vindkraftverk i första hand placeras koncentrerat i enheter bestående av flera kraftverk.

4.2 Landskapsplan

Österbottens landskapsplan 2050 godkändes av landskapsfullmäktige den 7 april 2025 och trädde i kraft den 2 juli 2025 (Österbottens förbund, 2025). I landskapsplanen 2050 har ett södra vindkraftsområde i Kvarken (tv1) anvisats, till vilket planeringsområdet för Edith havsvindkraftsprojekt är beläget (figur 4-1, tabell 4-1).

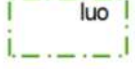
Ett mellandomsbeslut från Vasa förvaltningsdomstol påverkar verkställandet av Österbottens landskapsplan 2050. Genom sitt beslut den 26 mars 2026 har förvaltningsdomstolen, med anledning av överklaganden gällande godkännandet av landskapsplanen, avbrutit verkställigheten av planen i den mån den anvisar områden för havsbaserad vindkraft. Detta innebär att beteckningarna tv1 för närvarande inte har rättsverkningar och att landskapsplanen tills vidare inte styr lokaliseringen av havsbaserad vindkraft inom planeringsområdet. Föreläggandet gäller tills förvaltningsdomstolen har avgjort ärendet eller tills annat beslutas. Våren 2026 var det inte känt när Vasa förvaltningsdomstol kommer att fatta sitt slutliga beslut i ärendet.

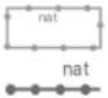


Figur 4-1. Utdrag ur Österbottens landskapsplan 2050.

I den bifogade tabellen presenteras de beteckningar i Österbottens landskapsplan samt tillhörande planeringsbestämmelser som gäller för planeringsområdet, de alternativa sjökabelrutterna och landstigningsområdena samt deras omedelbara närhet (Tabell 4-1).

Tabell 4-1. Betäckningar och planeringsbestämmelser i Österbottens landskapsplan 2050 som berör planeringsområdet och dess närhet.

	OMRÅDE SOM ÄR SKYDDAT ELLER AVSES BLI SKYDDAT ENLIGT NATURVÅRDSLAGEN
Med områdesreserveringsbeteckningen anvisas områden som är skyddade eller avses bli skyddat enligt naturvårdslagen. Till arealen mindre skyddsområden anvisas med en objektsbeteckning. I området gäller byggnadsbegränsning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen. Skyddsbestämmelse: Speciell uppmärksamhet ska fästas vid att bevara och trygga områdets naturvärden samt vid att undvika sådana åtgärder som äventyrar de värden för vilka området bildats eller är avsett att bildas till ett naturskyddsområde.	
	FARTYGSLED
Med linjebeteckningen anvisas fartygslederna för handelssjöfart (Trafikledsverkets klasser 1 och 2).	
	BÅTLED
Med linjebeteckningen anvisas de mest centrala båtlederna med tanke på rekreation, turism, nöjesbåtliv och fiske samt grunda farleder för nyttotrafik (Trafikledsverkets klasser 3-5).	
	OMRÅDE FÖR VINDKRAFTVERK (tv1)
Med egenskapsbeteckningen anvisas havsområden som lämpar sig för vindkraftsparker av regional betydelse. Planeringsbestämmelse: Vid planering av området ska beaktas konsekvenserna för fast boende, fritidsboende, rekreation och fiske samt för landskaps-, kulturmiljö- och naturvärden. Speciell uppmärksamhet ska fästas vid de sammanlagda konsekvenserna för fåglar och vid verksamhetsförutsättningarna för trålfiske. De begränsningar som sjö- och flygtrafikens samt Försvarsmaktens verksamhet medför ska också beaktas.	
	KRAFTLEDNING
Med linjebeteckningen anvisas kraftledningar med en spänning på 110 eller 400 kV. I ledningsområden gäller byggnadsbegränsning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen.	
	OMRÅDE SOM ÄR SÄRSKILT VIKTIGT MED TANKE PÅ NATURENS MÅNGFALD
Med egenskapsbeteckningen anvisas de viktigaste internationellt (IBA) och nationellt betydande fågelområdena (FINIBA) samt ekologiskt betydelsefulla marina undervattensmiljöer i Finland (EMMA). Planeringsbestämmelse: Områdesanvändning och åtgärder ska planeras och genomföras så att bevarandet av områdets biologiska mångfald och naturvärden främjas. Inom området kan finnas flera olika områdesanvändningsformer. Beteckningen begränsar inte områdets användning för primärnäringarna.	
	EKOLOGISKT ELLER BIOLOGISKT SIGNIFIKANT MARINT OMRÅDE
Med egenskapsbeteckningen anvisas Kvarkens skärgård, som klassificerats som ett ekologiskt eller biologiskt signifikant marint område (EBSA, Ecologically or Biologically Significant Marine Areas). Planeringsbestämmelse: Områdets status som internationellt värdefullt område ska beaktas.	
	FORNLÄMNINGAR SOM FREDATS MED STÖD AV FORNMINNESLAGEN
Med egenskapsbeteckningen anvisas fasta fornlämningar som fredats enligt fornminneslagen (295/1963). Skyddsbestämmelse: Vid planering av områdesanvändning och åtgärder som kan inverka på fornlämningar	

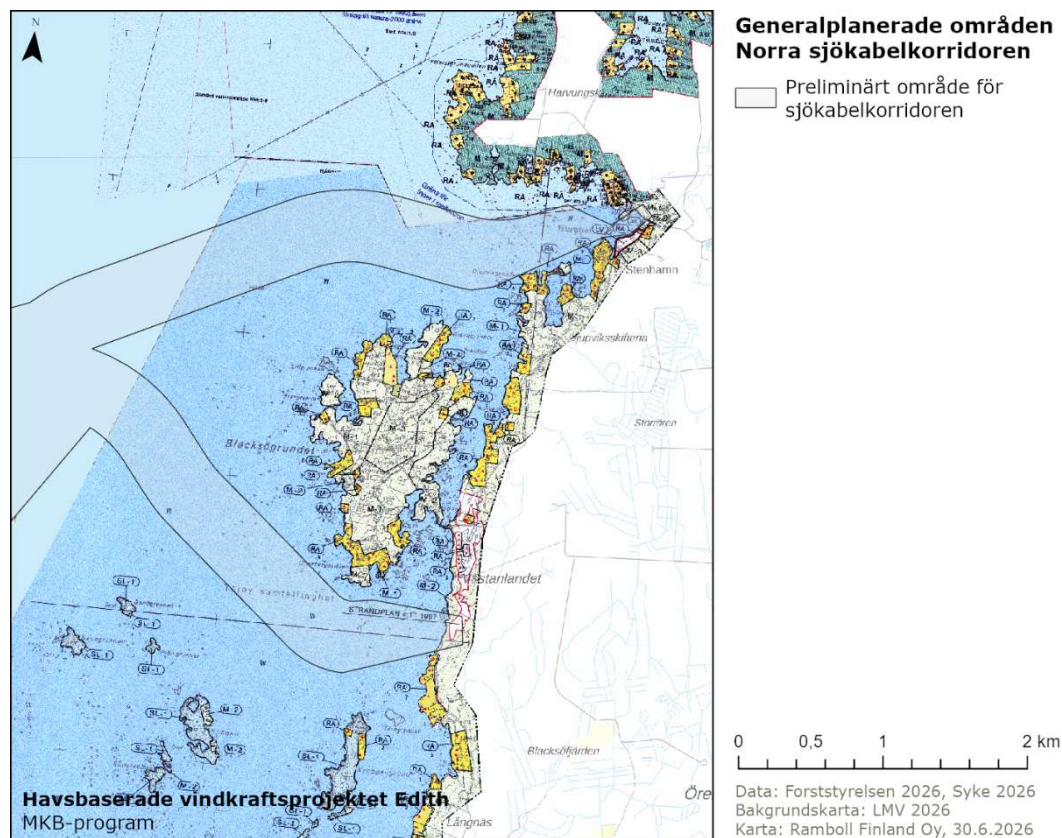
ska det rådgöras med museimyndigheten. Bestämmelsen gäller alla fasta fornlämningar, även de som ännu inte är införda i Museiverkets fornminnesregister. Planeringsbestämmelse: Vid planering av områdesanvändningen och åtgärder i ett område med fornlämningar ska kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden beaktas.	
	HAMNOMRÅDE
Med områdesreserveringsbeteckningen anvisas de nationellt betydelsefulla, för handelssjöfart lämpade hamnarna i Kaskö och Vasa (Vasklot). Kanäs hamn i Nykarleby anvisas med en objektsbeteckning. På området gäller byggskränkning enligt 33 § i markanvändnings- och bygglagen. Planeringsbestämmelse: Vid planering av områdesanvändning i hamnområdet samt i dess närhet ska tillräckliga trafikförbindelser och nödvändig infrastruktur till havs och på land säkerställas. I området tillåts byggande i anslutning till hamnverksamheten eller som stöder densamma. Hamnområdets kulturhistoriska värden ska beaktas.	
	OMRÅDE SOM INGÅR I NÄTVERKET NATURA 2000
Med egenskapsbeteckningen anvisas områden som ingår i nätverket Natura 2000. Planeringsbestämmelse: Områdesanvändning och åtgärder ska planeras och genomföras så att sådana naturvärden för vilkas skydd området har tagits med i nätverket Natura 2000 inte försämras i betydande grad.	
	DATAKOMMUNIKATIONSFÖRBINDELSE
Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas ett datakommunikationsnät med mycket hög kapacitet som sammanbinder kommuner och orter inom landskapet och som ansluts till nationella och internationella knutpunkter. Planeringsrekommendation: Handlingsplaner på både regional och lokal nivå för att nå de strategiska målen ska uppgöras.	
	INDUSTRI- OCH LAGEROMRÅDE
Med områdesreserveringsbeteckningen anvisas industri- och lagerområden. Nya eller till arealen mindre industri- och lagerområden anvisas med en objektsbeteckning. Planeringsbestämmelse: I den mer detaljerade planeringen ska fästas uppmärksamhet vid områdets tillgänglighet och trafikarrangemang samt vid kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden. Vid planering av ett område som ligger inom eller intill tätort ska stads- och tätortsbilden beaktas och tillräcklig skyddszon till bostads- och rekreatiomsområden anvisas. I området kan på grundval av noggrannare utredningar anvisas industrianläggningar med betydande miljökonsekvenser och anläggningar som hanterar farliga kemikalier. Betydande miljöolägenheter ska förhindras genom att tillräckliga skyddszoner anvisas eller med tekniska lösningar. Om det i området lagras eller tillverkas bränsle eller andra farliga ämnen, ska de miljörisker som lagringen eller tillverkningen orsakar beaktas vid planeringen av området och dess närmiljö. I området får inget nytt boende anvisas.	
	UTREDNINGSMRÅDE
Med utvecklingsprincipsbeteckningen anvisas Bockholmen i Kaskö och Södra Vallgrund i Korsholm där möjligheterna till hamnfunktioner ska utredas. Planeringsbestämmelse: Då områdets lämplighet för hamnfunktioner utreds ska hamnens och de därtill hörande trafikarrangemangs samlade konsekvenser för kulturmiljö-, landskaps- och naturvärden på land och till havs beaktas. Områdesanvändning och åtgärder som planeras i området eller i dess närhet får inte äventyra förverkligande av en eventuell hamn.	

4.3 Generalplaner

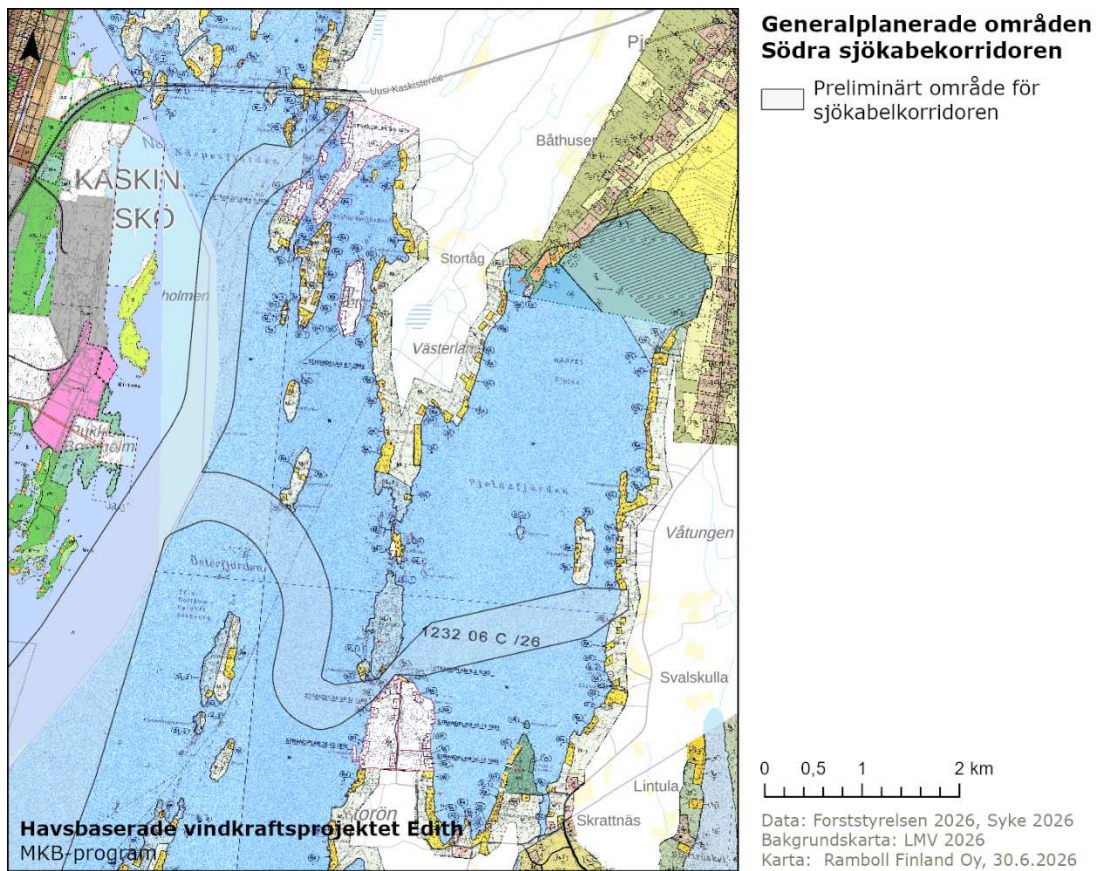
Planeringsområdet är inte generalplanerat. De närmaste generalplanerade och delgeneralplanerade områdena finns på fastlandet i Närpes och Kaskö.

För den norra sjökabelkorridoren utanför planeringsområdet gäller Närpes strandgeneralplan inom Närpes område. Sjukabelkorridoren är även delvis belägen inom Korsnäs kommuns strandgeneralplaneområde. I strandzonerna omfattas båda landstigningsalternativen av områden som i planerna anvisats som jord- och skogsbruksdominerade områden (M-1, M-2).

För den södra sjökabelkorridoren utanför planeringsområdet gäller Kaskö generalplan inom Kaskö område samt Närpes strandgeneralplan inom Närpes område. Inom Närpes strandgeneralplan är sjukabelkorridorerna belägna på områden som i planen anvisats som jord- och skogsbruksdominerade områden (M-1) samt fritidsbostadsområden (RA).



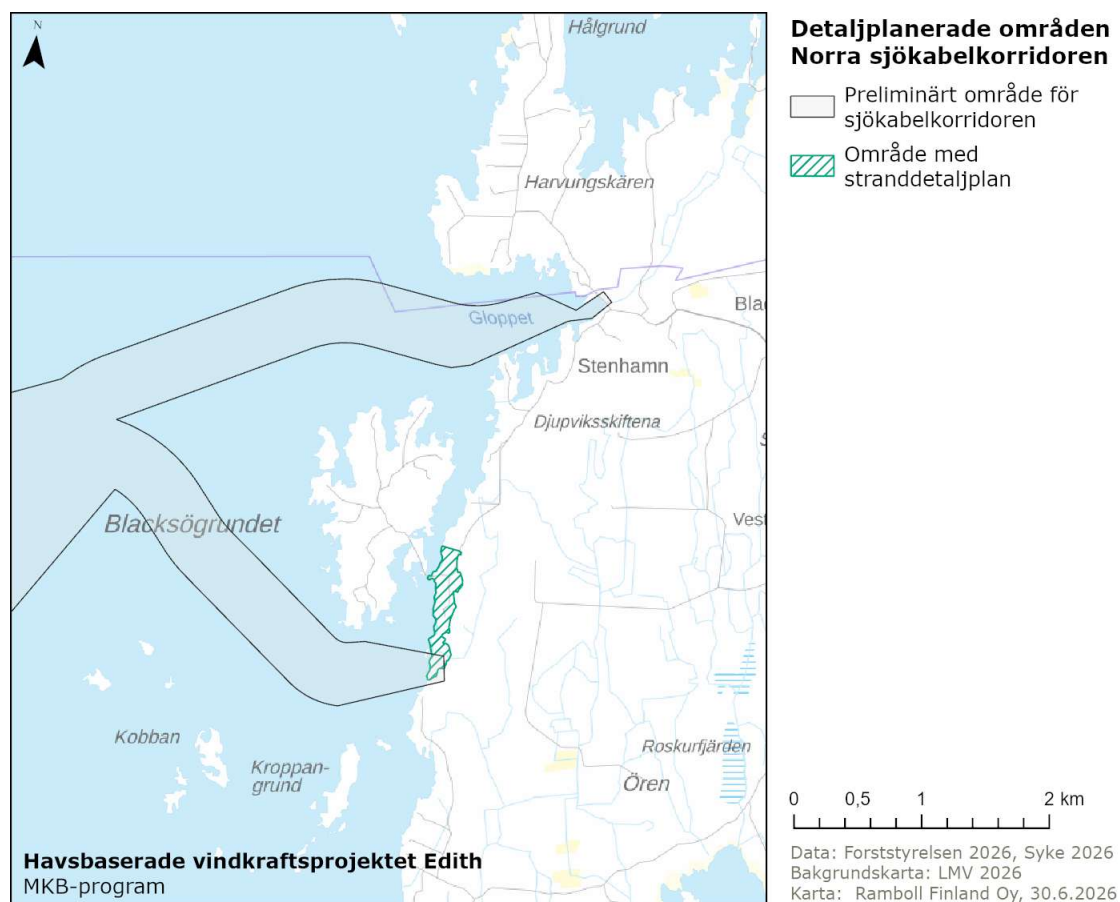
Figur 4-2. Utdrag ur MKB-program. Generalplanerade områden för den norra sjökabelkorridoren (MKB-alternativ MVE1) och dess omgivning.



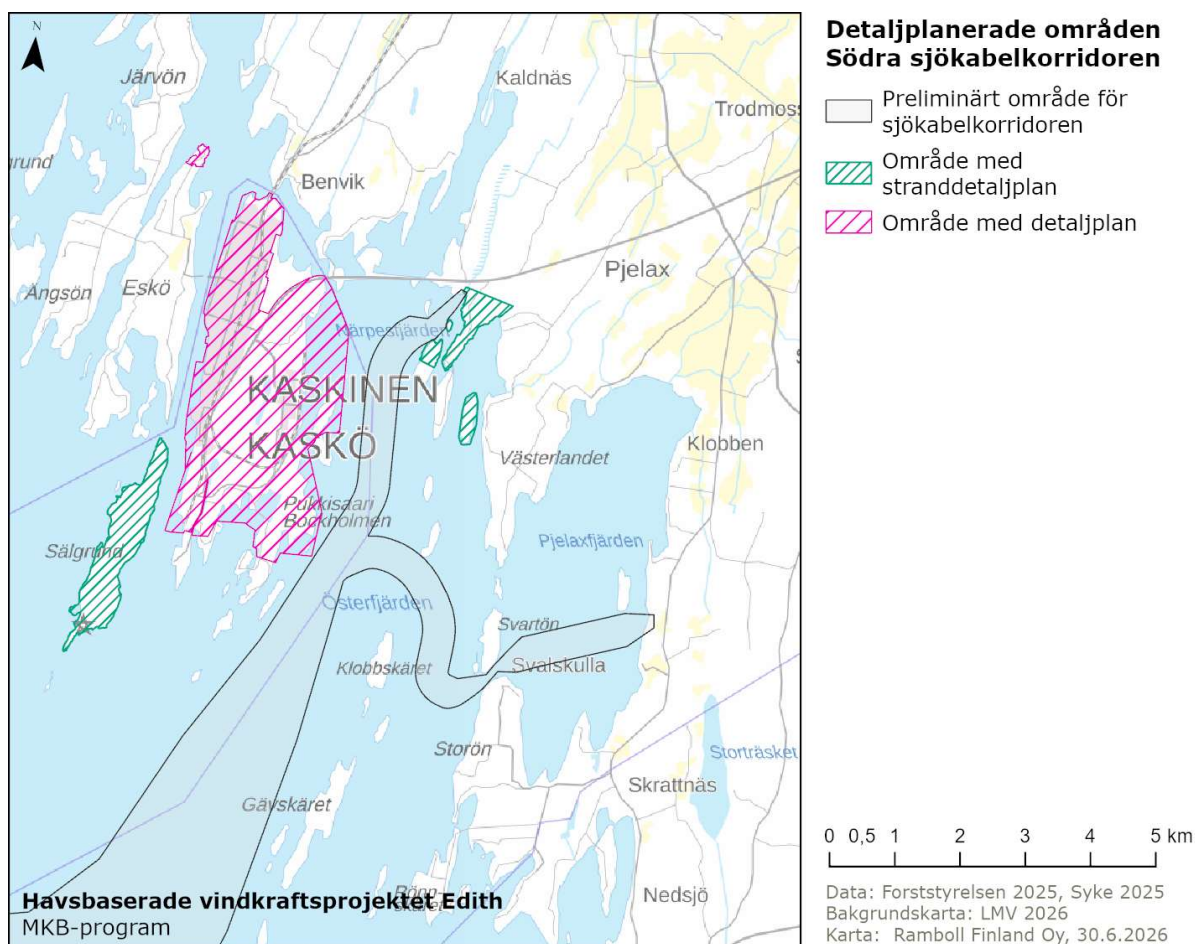
Figur 4-3. Utdrag ur MKB-program. Generalplanerade områden för den södra sjökabelkorridoren (MKB-alternativ MVE2) och dess omgivning.

4.4 Detaljplaner

Planeringsområdet är inte detaljplanerat eller stranddetaljplanerat. De närmaste detaljplanerade områdena är belägna i kustområdet, och deras lägen i förhållande till de planerade sjökabelrutterna utanför planeringsområdet presenteras i figurerna nedan (figur 4-4, figur 4-5). Landstigningsområdet för den norra alternativa sjökabelkorridoren ligger inom en befintlig stranddetaljplan, på ett område som i planen anvisats som närrekreationsområde (VL) samt jord- och skogsbruksområde (M). Landstigningsområdet för den södra alternativa sjökabelkorridoren är delvis beläget inom stranddetaljplanen för Kaldnäs by, på ett område som i planen anvisats som närrekreationsområde (VL).



Figur 4-4. Utdrag ur MKB-program. Detaljplanerade områden i närheten av den norra sjökabelkorridoren.



Figur 4-5. Utdrag ur MKB-program. Detaljplanerade och stranddetaljplanerade områden i närheten av den södra sjökabelkorridoren.

4.5 Övriga planer

4.5.1 Havsplan 2030

I och med ändringen av markanvändnings- och bygglagen som trädde i kraft 2016 har landskapsförbunden, inom vars område det finns havsområden, fått i uppgift att genomföra havsplanering inom landskapets territorialvatten och ekonomiska zon. Tillsammans med förbunden i Norra Österbotten, Österbotten, Mellersta Österbotten och Lappland har en havsplan för Bottniska viken, Kvarken och Norra Bottenhavet tagits fram. Även om havsplanering regleras i markanvändnings- och bygglagen, är havsplanen inte en del av systemet för områdesanvändningens planering. Havsplanen är en översiktlig och strategisk plan som stöder landskapsplaneringen och landskapsstrategin. Landskapsfullmäktige godkänner den färdiga havsplanen, men planen är inte juridiskt bindande. Havsplanerna är till sin karaktär vägledande och möjliggörande strategiska planer. Havsplan uppdateras för närvarande och uppdateringen färdigställs år 2027.

Genom Finlands havsplan strävar man efter att samordna olika intressen i havsområden och förebygga potentiella konflikter mellan dem. Havsplanen är en översiktlig plan där bland annat betydande och potentiella områden för undervattensnatur- och kulturvärden, energiproduktion, fiske, vattenbruk, sjöfart och turism identifieras. Syftet är att främja utvecklingen av maritima näringar och förbättra havsmiljöns tillstånd genom att samordna olika sektorer. I havsplanen är planerings-

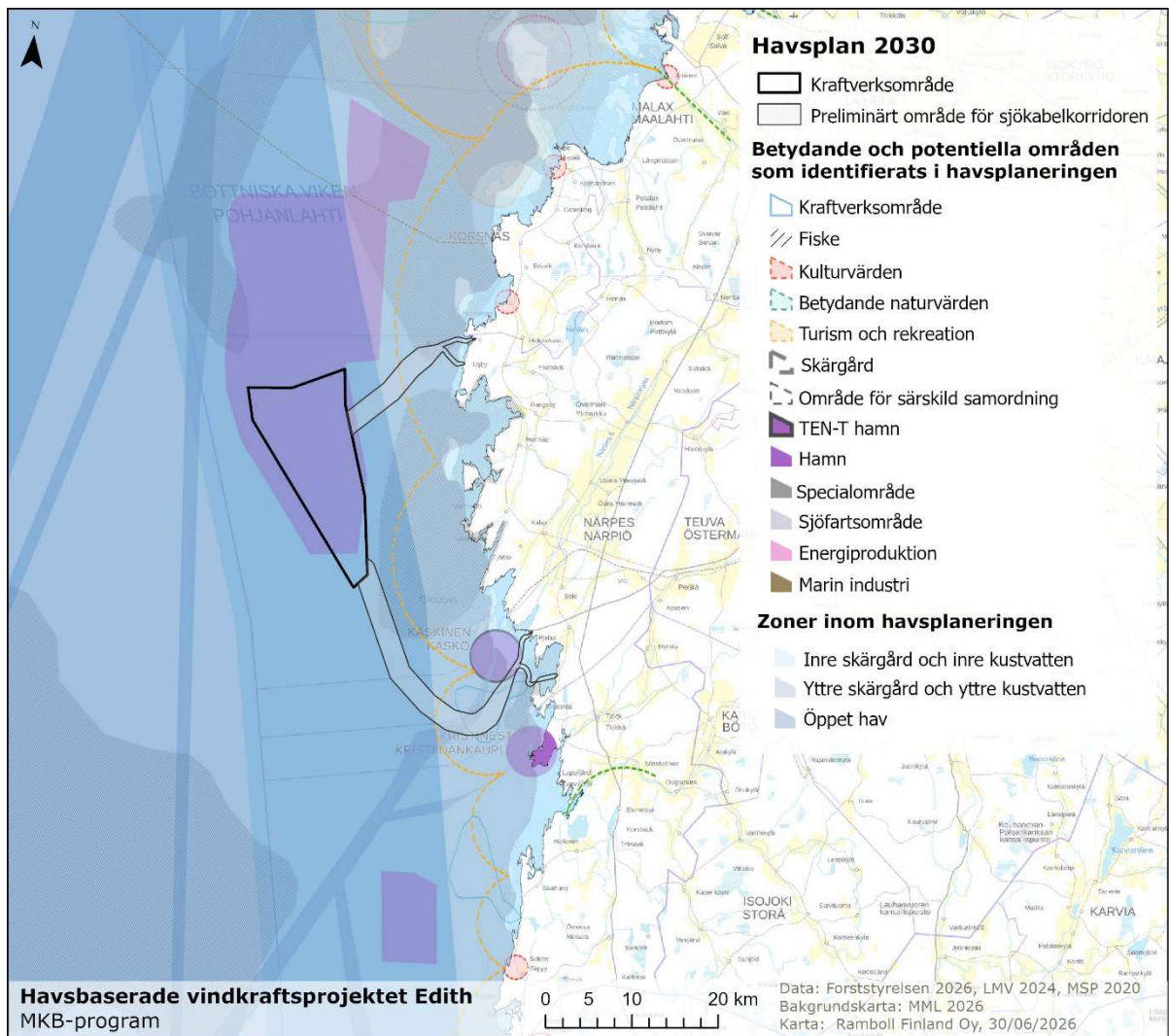
området för Edith havsvindkraftsprojekt placerat i ett område som är betydelsefullt och/eller potentiellt för energiproduktion. De områdesbeteckningar som berör planeringsområdet och projektets sjökabelrutter i havsplanen presenteras i tabellen (Tabell 4–1) och i figuren (Figur 4–6).

Tabell 4-1. Gällande beteckningar i Finlands havsplan inom planeringsområdet och dess närområde.

ÖPPET HAV	Planeringsprinciper: I zonen för öppet hav anvisas lämplig verksamhet så att planeringsområdena kan profilera sig med stöd av sina egna starka sidor. Planeringen styrs av de utpräglade maritima förhållanden som råder i zonen. Strävan är att identifiera potentialen för hållbar blå tillväxt i zonen. I zonen för öppet hav beaktas branschernas ändringsbehov och möjligheter. Viktiga verksamheter i zonen är havsbaserad vindkraft, maritim logistik och kommersiellt fiske. Dessutom har behoven av att skydda havsnaturen identifierats i zonen. I planeringen och utvecklingen av zonen är det viktigt att ge akt på att trygga verksamhetsförutsättningarna för en säker och välfungerande handelssjöfart, fiskeområden och potentiella områden för energiproduktion.
YTTRE SKÄRGÅRD OCH YTTRE KUSTVATTEN	Planeringsprinciper: I zonen för den yttre skärgården och de yttre kustvattnen anvisas lämplig verksamhet så att planeringsområdena kan profilera sig med stöd av sina egna starka sidor. Zonen planeras som en zon som förenar kusten och det öppna havet och som värnar om skärgårdskulturen och de traditionella skärgårdsnäringsarna. Viktiga verksamheter i zonen är turism och rekreation, sjöfart, vattenbruk och fiske. I zonen finns i tillämpliga delar även potentiella områden för havsbaserad vindkraft samt för boende och fritidsboende. Det är viktigt att i planeringen och utvecklingen av zonen beakta behoven både i fråga om den maritima naturen under vatten och skyddet av skärgårdsnaturen, områden som är viktiga med tanke på mångfalden i naturen, fiskarnas lek- och yngelområden, områden som lämpar sig för havsbaserad vindkraft, områden för sjöfart, områden för fortsatt uppfödning av fisk samt fiskeområden.
INRE SKÄRGÅRD OCH INRE KUSTVATTEN	Planeringsprinciper: I zonen för den inre skärgården och de inre kustvattnen anvisas lämplig verksamhet så att planeringsområdena kan profilera sig med stöd av sina egna starka sidor. Zonen planeras som en zon som samordnar ett flertal aktörer och verksamheter. Viktiga verksamheter i zonen är turism och rekreation, boende och fritidsboende, sjöfart, kustfiske, vattenbruk och marin industri. I planeringen och utvecklingen av zonen är det viktigt att beakta verksamheterna och logistikbehoven i havsområdet och strandzonen. Det är viktigt att i samband med planeringen beakta behoven av att kunna röra sig mellan havsområdet och fastlandet, till exempel förbindelser för turism och rekreation, fiske och vattenbruk, förbindelser under utveckling inom gods- och persontrafik samt förbindelser för boende och fritidsboende. Det är viktigt att i planeringen och utvecklingen av zonen beakta behoven både i fråga om skyddet av den maritima naturen under vatten och av skärgårdsnaturen. Hit hör till exempel områden som är betydelsefulla med tanke på naturens mångfald och fiskarnas lek- och yngelproduktionsområden. Det är viktigt att beakta främjandet av fungerande ekologiska förbindelser i alla planer och projekt.
	ENERGIPRODUKTION
	Med beteckningen anvisas potentiella områden för havsbaserad vindkraft. Områdena ligger i huvudsak i yttre skärgården, de yttersta kustvattnen och på öppet hav på minst 10 kilometers avstånd från kusten och på ett djup på 10–50 meter. De potentiella områdena har anvisats med beaktande av bland annat sjöfartsområden, djup, Natura 2000-områden och andra naturvärden, landskapsvärden och försvarets behov. Planeringsprincip: Det är viktigt att i utvecklingen av den havsbaserade vindkraften beakta övriga havsnäringsar, landskapsvärden, naturvärden såsom betydande lek- och yngelområden, rekreation, sjöfart och landets försvaret. Utveckling av havsbaserad vindkraft kan utlösa krav på radarkompensation. Dessutom ska förbindelsebehov i samband med energiöverföring i havsområdena och anslutning till det nationella stomnätet beaktas.
	FISKE
	Med beteckningen anvisas viktiga områden för nät- och trålfiske. För identifiering av dessa har bland annat material om nätfiske och trålning tillämpats. Planeringsprincip: Det är viktigt att i utvecklingen av branschen beakta de årliga och årstidsberoende variationerna i de områden som utnyttjas i samband med fiske, konsekvenserna av klimatförändringen, de hamnar som är viktiga för fisket och möjligheterna att använda områdena i rekreationssyfte. Det är dessutom viktigt att ta hänsyn till fiskeriområdenas planer för nyttjande och vård.

	SJÖFARTSOMRÅDE
Med beteckningen anvisas generellt de områden som utnyttjas inom sjöfarten. Sjöfartsområdena baserar sig på de områden som utnyttjas inom sjötrafiken, läget för befintliga farleder och behoven av att anvisa nya farleder utifrån vilka beteckningen för sjöfartsområden har generaliserats. Planeringsprincip: Det är viktigt att i utvecklingen av sjöfartsområdena beakta de behov som sjöfarten och den maritima logistiken har i framtiden och förutsättningarna för en trygg sjöfart.	
	LEDNINGAR, KABLAR OCH RÖR
Med beteckningen anvisas betydelsefulla befintliga samt utvecklingsbara nationella och internationella ledningar, kablar och rör. Planeringsprincip: Det är viktigt att i utvecklingen av infrastrukturförbindelser beakta konsekvenserna av placeringen av ledningar, kablar och rör för den marina miljön och kulturarvet under vatten. Infrastrukturförbindelserna samordnas med övriga användningar av och värden i havet.	
	SPECIALOMRÅDE
Med beteckningen anvisas betydande specialområden i anslutning till havet. Specialområden kan till exempel vara kraftverk, datacentraler (spillvärme och energiintensitet) och testningsområden för automatiserade fartyg. Planeringsprincip: I planeringen av områdena är det viktigt att beakta de begränsningar som de särskilda verksamheterna medför för andra verksamheter och att utreda möjligheterna att använda områdena för olika ändamål (till exempel utnyttjande av spillvärme från kondensvatten).	
	VATTENBRUK
Med beteckningen anvisas potentiella områden för fortsatt odling av fisk. Vid identifieringen av områdena har en modell som Naturresursinstitutet tagit fram använts. Planeringsprincip: I utvecklingen av vattenbruket är det viktigt att beakta de behov som är väsentliga med tanke på leveranskedjan inom vattenbruket, till exempel infrastrukturförbindelser, hamnar och de områden som olika produktionsskeden förutsätter. Utgångspunkten för utvecklingen av vattenbruket är de möjligheter som nya teknologier ger gällande placering av fiskodling, så att belastningen på havet och havsmiljön är så liten som möjligt. I utvecklingen av vattenbruket är det viktigt att utreda vilka områden som är mest lämpade, med tanke på den marina miljöns tillstånd och naturvärdena. Vatten- och havsvårdens mål kan begränsa nyttjandet av fiskodlingspotentialen.	
	BETYDANDE NATURVÄRDEN UNDER VATTEN
Med beteckningen anvisas betydande värdeområden i naturen under vatten vilka bildar potentiella produktionsområden för ekosystemtjänster. Beteckningen tar inte ställning till administrativa gränser eller skyddsområden, och de anvisade områdena utgör inte förslag till skyddsområden. Planeringsprincip: När användningen av områdena utvecklas är det viktigt att bevara särdragen i livsmiljöerna under vatten.	
	TEN-T-HAMN HAMN
Med beteckningen anvisas betydelsefulla befintliga samt utvecklingsbara nationella och internationella ledningar, kablar och rör. Planeringsprincip Det är viktigt att i utvecklingen av infrastrukturförbindelser beakta konsekvenserna av placeringen av ledningar, kablar och rör för den marina miljön och kulturarvet under vatten. Infrastrukturförbindelserna samordnas med övriga användningar av och värden i havet. Planeringsprincip: I utvecklingen av hamnområdena är det viktigt att beakta hamnarnas verksamhetsförutsättningar och förutsättningar att utvecklas. Det är viktigt att i planeringen fästa uppmärksamhet vid sjöfartsområden, fortsatta förbindelser på fastlandet, smidighet och säkerhet i trafiken och trafikmiljöns kvalitet. Förbindelserna till baklandet är viktiga med tanke på hamnarnas funktionalitet.	

	TURISM OCH REKREATION
Med beteckningen anvisas potentiella områden för turism och rekreation. Områdena omfattar befintliga turism- och rekreationsverksamheter samt natur- och kulturvärden. Planeringsprincip: I utvecklingen av turismen och rekreationen är det viktigt att främja verksamhetsförutsättningar för maritim turism, tillgänglighet och utformning av sådana funktionella helheter med vars hjälp belastning för miljön kan styras, samt säkerställa rekreationsmöjligheter i naturen för lokalinivånarna och människor från andra orter, vad gäller vandring i naturen, fritidsfiske eller jakt. I utvecklingen av turismen och rekreationen är det viktigt att beakta verksamhetens hållbarhet. Försvarets behov kan begränsa nyttjandet av de områden som identifierats för användning inom turism och rekreation.	
	TURISM- OCH REKREATIONSFÖRBINDELSE
Med beteckningen anvisas betydande och potentiella turism- och rekreationsförbindelser. Planeringsprincip: I utvecklingen av turism- och rekreationsförbindelser är det viktigt att beakta tillgängligheten och utformningen av funktionella helheter	
	KULTURVÄRDEN
Med beteckningen anvisas betydande koncentrationer av kulturvärden som omfattar bland annat nationellt värdefulla landskapsområden, maritima byggda kulturmiljöer av riksintresse (RKY), kulturlandskap under vatten, traditionsområden för kustfiske och helheter i anslutning till maritimt kulturarv, till exempel i anslutning till krigshistoria, sjöfart, vårdbiotoper, landskap samt kust-, skärgårds- och sommarstugekultur. Planeringsprincip: När områdeshelheter utvecklas är det viktigt att beakta bevarandet av områdenas särdrag, värnandet om de ömtåliga kulturvärdena samt områdenas tillgänglighet, naturvärdena, det öppna maritima landskapets värde och havsnäringarna.	
	MARIN INDUSTRI
Med beteckningen anvisas viktiga områden för den marina industrin. Planeringsprincip: I utvecklingen av den marina industrin är det viktigt att beakta den marina industrins nätverk och logistiska förbindelser.	



Figur 4-6. Utdrag ur MKB-program. Finlands havsplan 2030 i förhållande till planeringsområdet.

4.6 Närliggande vindkraftsprojekt och övriga projekt

4.6.1 Havsvindkraftsprojekt på territorialvattnen som godkänts av statsrådet

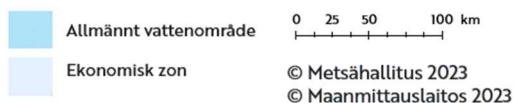
Havsvindkraft har en stor potential i Östersjön. I Finland finns för närvarande en havsvindkraftspark (Tahkoluoto), vars kraftverk har fundament byggda på havsbotten. Dessutom finns det i Finland flera havsvindkraftsprojekt i olika utvecklingsskeden både på territorialvattnen och i den ekonomiska zonen. På territorialvattnen finns nio möjliga projektutvecklingsområden (situationen i början av 2026), av vilka Edith havsvindkraftsprojekt är ett. Planeringsområdet har i havsplaneringen och i utkastet till Österbottens landskapsplan 2050 reserverats för havsvindkraftsproduktion.

Statsrådet godkände i slutet av år 2023 fem havsvindkraftsprojekt belägna på territorialvatten som förvaltas av Forststyrelsen (Bild 5-7). Utöver dessa planeras Korsnäs vindkraftsprojekt norr om Edith havsvindkraftsprojekt (MKB-programmet publicerades 20.3.2024). Söder om Edith havsvindkraftsprojekt i Kristinestad finns en områdesavgränsning på cirka 180 km² för havsvindkraft. Dessutom planeras Ebba havsvindkraftsprojekt i Bottenviken samt två andra områdesavgränsningar för vindkraft i Karlö och Brahestad.

Vindkraftsområdena i territorialvattnen godkända av regeringen

Konkurrensutsättningsprocessen för projekten Ebba och Edith inleddes i slutet av 2023. Upphandlingen kommer att slutföras under första halvåret 2025. Tidsplanen för de följande projekten kommer att bekräftas senare.

- | | |
|---|---|
| 1. Område: ca 120 km ²
Siikajoki och Karlö | 4. Edith: ca 180 km ²
Närpes |
| 2. Område: ca 200 km ²
Brahestad, Siikajoki | 5. Område: ca 180 km ²
Kristinestad |
| 3. Ebba: ca 160 km ²
Pyhäjoki, Brahestad | |



Figur 4-7. Vindkraftsområden på territorialvattnen som godkänts av statsrådet.

Eftersom havsvindkraft fortfarande är ganska nytt i Finland, är lagstiftningen och verksamhetsmodellerna under utveckling, vilket har bromsat upp många projekts framskridande på den ekonomiska zonen. Statsrådet förkastade 2.5.2024 sammanlagt 16 ansökningar om nyttjanderätt för havsvindkraftsprojekt, eftersom den nuvarande lagen inte erbjuder tillräckliga spelregler för situationer där flera aktörer eftersträvar samma områden. Beredningen av ny lagstiftning pågår, så att nyttjanderätter i fortsättningen kan beviljas utifrån tydliga och jämlika regler.

Arbets- och näringsministeriet publicerade 23.5.2025 fyra preliminära områden på Finlands ekonomiska zon, där havsvindkraft kan planeras. Områdena är belägna i Bottenhavet och Bottenviken. I anslutning till publiceringen genomförs ett SMB-förfarande (förfarande för bedömning av miljökonsekvenser av planer och program) för områdesvalet, vilket pågår för närvarande. Efter SMB-förfarandet fattas det slutliga beslutet om vilka områden som lämpar sig för havsvindkraft. Den första konkurrensutsättningen om nyttjanderätterna till områdena ordnas tidigast år 2026.

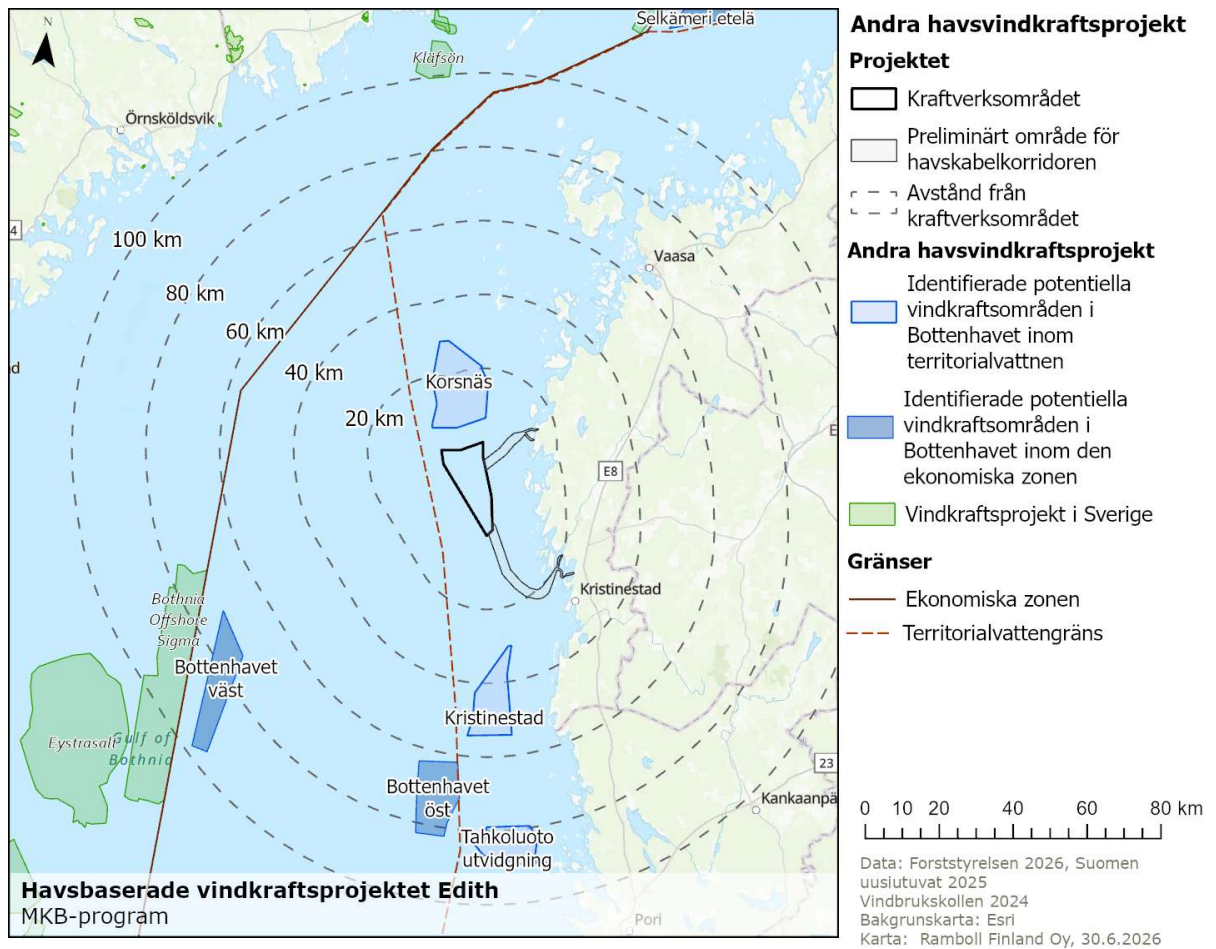
4.6.2 Övriga havsvindkraftsprojekt

I Bottenhavet finns havsvindkraftsprojekt som är i planeringsskedet. De havsvindkraftsprojekt som ligger närmast planeringsområdet beskrivs i följande tabell och bilder.

År 2024 förkastade regeringen ansökningarna om ensamrätt för havsvindkraftsprojekt på den ekonomiska zonen. Av denna anledning har de projekt som tidigare var anhängiga på den ekonomiska zonen inte presenterats i tabellen nedan. Arbets- och näringsministeriet publicerade 23.5.2025 fyra preliminära områden på Finlands ekonomiska zon, där havsvindkraft kan planeras. Statsrådet fattar beslut om att anvisa områdena för användning som gäller utnyttjande av vindenergi.

Tabell 4-2. De planerade havsvindkraftsparker som ligger närmast Edith vindkraftsprojekt.

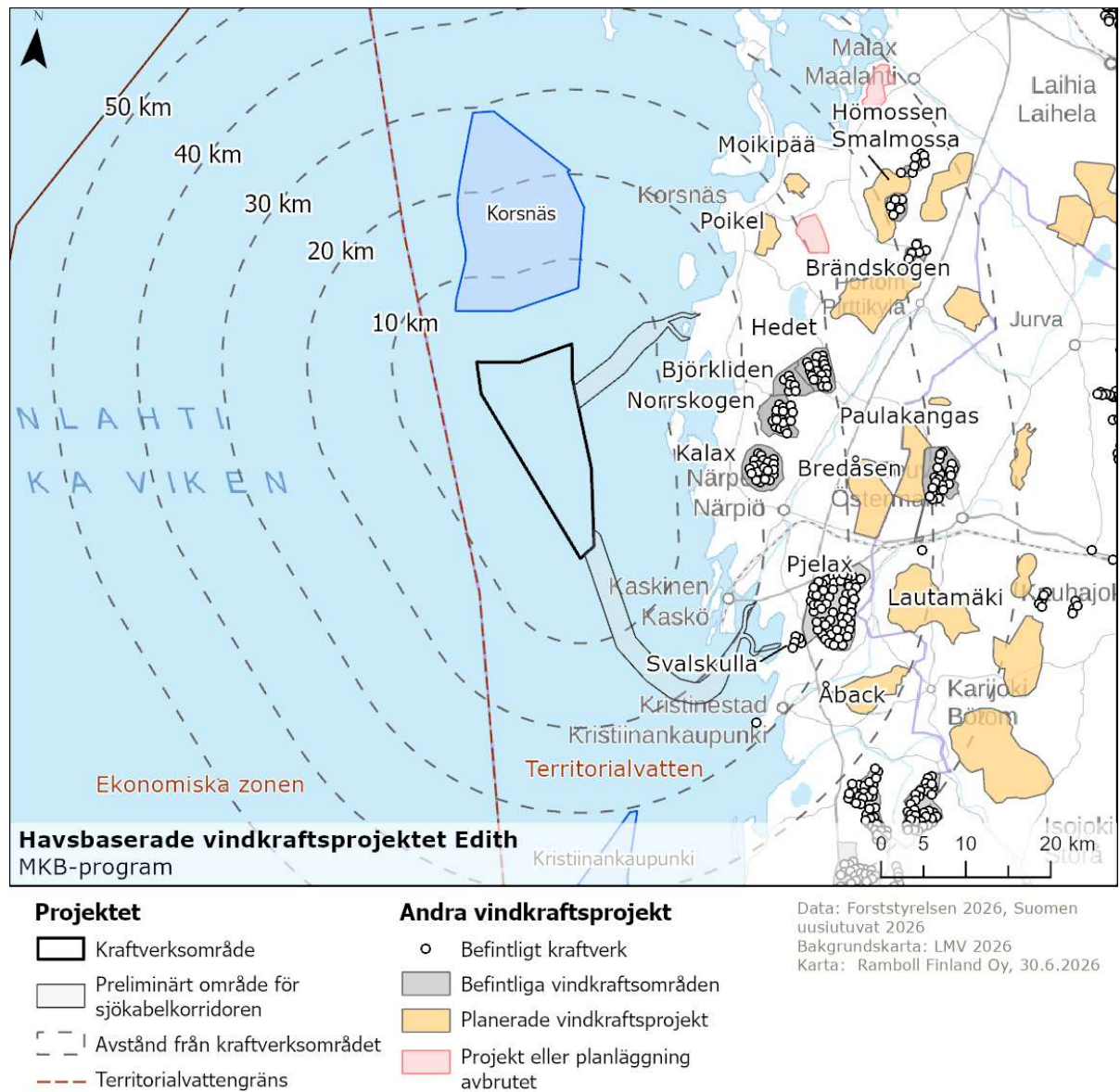
Projekt	Aktör	Maximalt antal kraftverk	Status	Avstånd from planläggningsområdet
Korsnäs	Forststyrelsen och Vattenfall	150	MKB-förfarande	5 km norrut (territorialvatten)
Kristinestads havsvindkraftsprojekt	Forststyrelsen	Ej känt	Områdesavgränsning eller område som identifierats som potentiellt havsvindkraftsområde	31 km söderut (territorialvatten)
Bottenhavet öst	-	-	Områdesavgränsning eller område som identifierats som potentiellt havsvindkraftsområde	63 km söderut (ekonomisk zon)
Bottenhavet väst	-	-	Områdesavgränsning eller område som identifierats som potentiellt havsvindkraftsområde	72 km sydväst (ekonomisk zon)
Tahkoluoto utvidgning	Suomen Hyötytuuli Oy	40	Tillståndsförfarande	80 km söderut (territorialvatten)
Tahkoluoto	Suomen Hyötytuuli Oy	11	I produktion	92 km söderut (territorialvatten)



Figur 4-8. Utdrag ur MKB-program. Identifierade potentiella havsvindkraftsområden i Bottenhavet.

4.6.3 Landbaserade vindkraftsprojekt

I Österbotten finns också flera landbaserade vindkraftsprojekt som är i planeringsskedet och i produktion. I följande tabell och bild presenteras de landvindkraftsprojekt som ligger närmast planeringsområdet



Figur 4-9. Utdrag ur MKB-program. Övriga vindkraftsprojekt belägna i närheten av planeringsområdet.

Tabell 4-3. Landbaserade vindkraftsprojekt som ligger inom 40 kilometers avstånd från havsvindkraftsprojektet Edith.

Projekt	Aktör	Maximalt antal kraftverk	Status	Etäisyys suunnittelualueesta
Harrström	Harrström Vind-park AB	4	I produktion	19 km österut
Kalax	Fortum	21	I produktion	20 km österut
Norrskogen	EPV Tuulivoima Oy	17	I produktion	23 km österut
Poikel	Fortum	8	Planläggning	25 km nordost
Björkliden	Prokon	7	I produktion	25 km nordost
Tjock	Nykarleby Vind-park Ab	9	Förplanering	26 km sydost
Svalskulla	VindIn Ab/Oy	5	I produktion	26 km nordost
Björnön	Huikku Tuulivoima Oy	1	I produktion	28 km sydost
Hedet	Prokon	18	I produktion	29 km nordost
Pjelax	Fortum	56	I produktion	29 km sydost
Korsbäck	Energique Oy	6	Planläggning avbruten	30 km nordost
Brändskogen	PROKON Wind Energy Finland Oy	45	Planläggning	31 km nordost
Kristinestad norr	Triventus Wind Power AB	19	I produktion	31 km sydost
Bredåsen	Fortum	37	Tillståndsförfarande / planläggning	33 km österut
Åback	CPC Finland Oy	27	Tillståndsförfarande / planläggning	33 km sydost
Paulakangas	Enersense Wind Oy	15	Tillståndsförfarande / planläggning	36 km österut
Lautamäki	Fortum	36	MKB-förfarande	36 km sydost
Pettumäki	Pettumäen Mylly Oy	1	I produktion	37 km österut
Hömosen	Energiequelle Oy	28	MKB-förfarande	38 km nordost

4.6.4 Övriga industriella projekt

Edith havsvindkraftsprojekt eller dess alternativa sjökabeldragningar kan ge upphov till kumulativa effekter tillsammans med andra projekt, såsom industriella projekt. Projektets påverkan på exempelvis havsvattnets kvalitet kan påverka verksamheter som använder havsvatten i sina processer. De identifierade industriprojekt som kan ha kumulativa effekter tillsammans med Edith havsvindkraftsprojekt kommer att listas och beskrivas i projektets MKB-beskrivning. Längs kusten finns dessutom flera fiskodlingsanläggningar. Närmare uppgifter om dessa samt deras lokalisering i förhållande till de alternativa kabeldragningarna för Edith havsvindkraftsprojekt kommer att utredas i samband med upprättandet av MKB-beskrivningen.

5. UTREDNINGAR SOM SKA UTARBETAS

I samband med MKB-förfarandet för havsvindkraftsprojektet har följande utredningar utarbetats eller kommer att utarbetas. Dessa fungerar även som bakgrundsmaterial för planläggningsprocessen. Efter att MKB-processen avslutats görs vid behov kompletterande utredningar i samband med planläggningsprocessen.

Fältundersökningar	Planerings- området	Sjökabelkorridorer
Bottenekolodningar av havsbotten	X	X
Undersökning av sedimentens kvalitet	X	X
Undersökning av radioaktiva ämnen i sedimenten	X	-
Mätningar av strömförhållanden och vattenkvalitet	X	X
Marina naturinventeringar		
Inventering av bottenfauna på mjuka bottenar	X	X
Inventering av vattenvegetation och naturtyper	X	X
Inventering av bottenfauna på hårda bottenar	X	X
Utredning av fiskars yngelproduktionsområden	-	X
Fiskerienkäter (yrkesfiskare)	X	X
Dropvideoinventeringar, dykningar och vadvningar	-	X
Fågelinventeringar		
Uppföljning av vår- och höstflyttningen	X	-
Inventering av häckande och rastande fåglar	X	X
Modelleringar		
Sedimentspridningsmodellering samt ström- och vattenkvalitetsmodellering	X	X
Landskapsanalys, siktanalys och fotomontage	X	-
Modellering av luftburet buller	X	-
Modellering av undervattensbuller	X	X
Modellering av skuggning (skuggeffektstudie)	X	-
Skriftliga utredningar		
Utredning av marina däggdjur	X	X
Utredning av arkeologiskt kulturarv (baserad på befintlig kunskap, inga inventeringar)	X	X
Utredning av havsvindkraftsprojektets påverkan på isförhållanden (vintersjöfart)	X	-
FSA-utredning (Formal Safety Assessment)	X	-
Natura-bedömningar (Närpes skärgård, Kristinestads skärgård)	X	X
Invånarenkät	X	X
UXO-utredning (utredning av oexploderad ammunition och minor)	X	X

Havsvindkraftsparkens effekter på sjöfartens säkerhet, smidighet och risker bedöms med hjälp av Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) officiella riskanalys för sjöfart (Formal Safety Assessment, FSA). Natura-bedömningar kommer att utarbetas för Natura-områdena Närpes skärgård (FI0800135, SAC/SPA) och Kristinestads skärgård (FI0800134, SAC/SPA), inom vilka projektets preliminära sjökabelkorridorer är belägna. Dessutom utnyttjas befintlig kunskap samt i möjligaste mån tidigare genomförda undersökningar i området och deras bakgrundsmaterial, resultat och slutsatser. Inom ramen för MKB-förfarandet för projektets elöverföring på land kommer dessutom nödvändiga utredningar att utarbetas.

6. BEDÖMNING AV KONSEKVENSER

Konsekvenserna av havsvindkraftsprojektet inom delgeneralplanen bedöms i samband med planläggningsprocessen. Materialet och bedömningarna som utförts i samband med MKB-processen nyttjas. Effekterna av delgeneralplanen beskrivs i planbeskrivningen.

Enligt OAL 9 § ska en plan grunda sig på planering som omfattar bedömning av de betydande konsekvenserna av planen, och på sådana undersökningar och utredningar som planeringen kräver. Som grund för bedömningen nyttjas utarbetade utredningar, undersökningar och planeringar, däribland miljökonsekvensbedömningens resultat. Konsekvenserna för områdesanvändningen bedöms genom granskning av nuvarande och planerad områdesanvändning. Vid konsekvensbedömningen beaktas både intressenters och olika intressentgruppers synpunkter och åsikter.

Konsekvenserna antecknas i planbeskrivningen i enlighet med lag om områdesanvändning 9 § och markanvändnings- och byggförordningen 1 §. Konsekvenserna bedöms således för:

- 1) människors levnadsförhållanden och livsmiljön,
- 2) jord- och berggrunden, vattnet, luften och klimatet
- 3) växt- och djurarter, naturens mångfald och naturresurserna,
- 4) region- och samhällsstrukturen, samhälls- och energiekonomin och trafiken,
- 5) stadsbilden, landskapet, kulturarvet och den byggda miljön.
- 6) utvecklingen av en fungerande konkurrens inom näringslivet

I bedömningen av delgeneralplanens konsekvenser granskas särskilt projektets effekter på natur, landskap och kulturmiljö samt buller- och skuggningspåverkan. När det gäller natur och naturmiljö bedöms effekterna särskilt med avseende på fågelliv och fiskbestånd samt hotade arter. Dessutom bedöms konsekvenser för naturskyddsområden, havsbotten, vattenmiljö och vattenkvalitet, klimat, luftkvalitet och vindförhållanden, säkerhet, Försvarsmaktens verksamhet, försörjningsberedskap, luftfart samt hinderpåverkan för flygtrafiken.

I planläggningen bedöms även konsekvenser i tillräcklig omfattning för bland annat markanvändning och samhällsstruktur, trafik inklusive sjöfart, vintersjöfart och funktion av radioutrustning, marina näringar samt människors levnadsförhållanden, rekreation och trivsel. Dessutom bedöms kumulativa effekter tillsammans med andra vindkraftsprojekt i området och deras elöverföringslinjer. Konsekvensbedömningen baseras på de utredningar som har genomförts i området.

7. INTRESSENTER

Intressenter har rätt att framföra synpunkter under beredningen av planer, bedöma planens konsekvenser samt lämna sina åsikter om planerna (OAL 62 §).

Enligt OAL 62 § avses med intressenter markägare inom planområdet samt alla dem vars boende, arbete eller övriga förhållanden planen kan antas ha en betydande inverkan på. I planprocessen är intressenter även de myndigheter, föreningar, organisationer och sammanslutningar som verkar i området eller vars verksamhetsområde behandlas i planen (Tabell 7-1).

Tabell 7-1. Intressenter i planprocessen samt instanser från vilka utlåtanden begärs.

Intressent / instans från vilken utlåtande begärs
Markägare • Markägare, delägarlag och övriga markägare inom planområdet och dess närområde • Övriga innehavare av mark inom planeringsområdet eller närområdet • Fastighetsägare • Boende och fritidsboende i närområdet • Företagare • De vars boende, arbete eller övriga förhållanden planen kan ha en betydande inverkan på
Sammanlutningar vars verksamhetsområde behandlas i planeringen
• Fingrid Abp • Digita Abp • Finavia Abp • Operatörerna DNA, Elisa och Telia • Kaskö företagare rf • Kristinestads företagare rf • Närpes företagare rf • Kust-Österbottens företagare rf • Visit Närpes • Finlands viltcentral • Centralförbundet för fiskerihushållning rf • Finska yrkesfiskarförbundet rf • Aktion Österbotten • Södra kust-Österbottens fiskeriområde • Österbottens fiskarförbund rf • Närpesnejdens jaktvårdsförening • Jägarförbundet Svenska Österbotten • WWF Finland • Finlands naturskyddsförbund, Österbottens distrikt • Suupohjan Ympäristöseura ry • Sydösterbottens ornitologiska förening rf • BirdLife Finland rf • Sydbottens Natur- och Miljö rf • Österbottens vatten och miljö rf • För ett rent hav rf • Kvarkens ornitologiska förening rf • Närpes skepparklubb rf • Kristinestads Segelförening • Bottenhavets båtfarare rf • Skogsvårdsföreningen Österbotten rf • Österbottens svenska producentförbund ÖSP • Centralförbundet för lant- och skogsbruksproducenter MTK, Södra Österbotten • Finlands rederier • Solrutten • Finlands seglar- och båtunion rf • Finlands hamnförbund rf • Kaskö navigationssällskap • Harrström–Taklax m.fl. byars samfälligheter • Kaskö egnahemsförening • Töjby ungdomsförening (UF) • Norrnäs ungdomsförening (UF) • Pjelas ungdomsförening (UF) • Rangsby ungdomsförening (UF) • Nämpnäs ungdomsförening (UF)

Intressent / instans från vilken utlåtande begärs
• Skrattnäs hembygdsförening • Intresseföreningen för en levande skärgård • Töjby samfällighet • Böle samfällighet • Nämpnäs byskifteslag (samfällighet) • Kalax samfällighet • Rangsby samfällighet • Norrnäs samfällighet • Övriga eventuella sammanslutningar
Grannkommuner
• Kristinestads stad • Korsnäs kommun • Kaskö stad • Malax kommun
Myndigheter
• Närpes stads förvaltningsenheter, nämnder och förtroendeorgan • Kristinestads förvaltningsenheter, nämnder och förtroendeorgan • Korsnäs kommuns förvaltningsenheter, nämnder och förtroendeorgan • Kaskö stads förvaltningsenheter, nämnder och förtroendeorgan • Malax kommuns förvaltningsenheter, nämnder och förtroendeorgan • Tillstånds- och tillsynsverket • Västkustens miljöenhet • Finlands miljöcentral (SYKE) • Museiverket • Transport- och kommunikationsverket (Traficom) • Gränsbevakningsväsendet • Försvarsmakten • Forststyrelsen, Naturtjänster • Naturresursinstitutet (Luke) • Österbottens förbund • Södra Österbottens förbund • Österbottens museum • Österbottens räddningsverk • Trafikledsverket • Fintraffic ANS (Air Navigation Services) • Västra kustens miljöenhet • Finlands skogscentral, Kustregionen • Meteorologiska institutet • Finlands säkerhetsnät (TUVE) • Suomen Erillisverkot Oy • Övriga myndigheter vid behov

Myndighetssamarbete

I samband med planprocessen ordnas de myndighetsförhandlingar som krävs (OAL 66.2 §, MBF 18 §). Vid behov ordnas även arbetsmöten kring planen med myndigheterna. Under beredningsskedet för programmet för deltagande och bedömning samt MKB-programmet har projektet och miljökonsekvensbedömningen diskuterats med centrala myndigheter.

Inom MKB-förfarandet har ett förhandsmöte hållits 5.9.2025. Förutom projektansvarig (Forststyrelsen), konsulten (Ramboll Finland Oy) och MKB-samordnande myndighet (Närings-, trafik- och miljöcentralen i Södra Österbotten) deltog representanter från följande instanser:

- Närpes stad
- Kristinestads stad
- Korsnäs kommun
- Kaskö stad
- Västra kustens miljöenhet
- Finlands miljöcentral (SYKE)
- Museiverket
- Transport- och kommunikationsverket (Traficom)
- Gränsbevakningsväsendet
- Regionförvaltningsverket i Västra och Inre Finland
- Forststyrelsen, Naturtjänster
- Österbottens förbund
- Österbottens museum
- Österbottens räddningsverk
- Fingrid Abp

För att stödja interaktion och deltagande inrättades en samarbetsgrupp för MKB-förfarandet, vars syfte är att främja informationsflöde och informationsutbyte mellan projektansvarig, myndigheter och andra intressenter. Samarbetsgruppen följer miljökonsekvensbedömningens gång och lämnar synpunkter på MKB:ns innehåll. Under MKB-programeskedet hölls ett möte med samarbetsgruppen i Närpes i november 2025, och nästa möte planeras till början av 2027.

Utöver MKB-förfarandets samrådsprocess utreds även behovet av internationellt samråd i projektet. MKB-förfarandets samordnande myndighet för Edith havsvindkraftsprojekt är Tillstånds- och tillsynsverket, som utreder behovet av internationellt samråd i samråd med Finlands miljöcentral. Finlands miljöcentral kontaktar vid behov berörda myndigheter i potentiella mottagarländer. Myndigheterna i mottagarländerna lämnar sina synpunkter på behovet av notifiering i enlighet med Esbo-konventionen och därigenom på behovet av ett internationellt samrådsförfarande.

8. PLANLÄGGNINGENS OLIKA SKEDEN, VÄXELVERKAN OCH TIDTABELL

Närpes stadsstyrelse har vid sitt sammanträde 30.5.2023 § 64 beslutat att inleda planläggningen av Edith havsvindkraftsprojekt.

Inledningsskedet. När frågan om planläggning har väckts ska detta meddelas så att intressenterna har möjlighet att få information om utgångspunkterna för planläggningen, den planerade tidtabellen samt förfarandet för deltagande och bedömning.

I inledningsskedet uppgörs programmet för deltagande och bedömning (PDB) och framläggs till påseende. [Intressenter har under påseendetiden möjlighet att lämna in respons till staden gällande PDB.](#)

Beredningsskedet (utkastskedet). Utgående från planens utgångspunkter och målsättningar uppgörs ett planutkast som framläggs till påseende under 30 dagar. Detta utkast uppgörs efter att den separata MKB-processen presenterat sina slutliga resultat och kontaktmyndigheten (LVV) gett sitt motiverade ställningstagande till detta.

Då planutkastet framläggs till påseende kungörs detta i de lokala tidningarna, på stadens anslagstavla och internetsida. [Intressenterna kan då framföra sina åsikter om planen antingen muntligt eller skriftligt. Informationstillfälle för allmänheten ordnas under framläggningstiden, information om informationstillfället kungörs i pressen och på stadens internetsidor.](#)

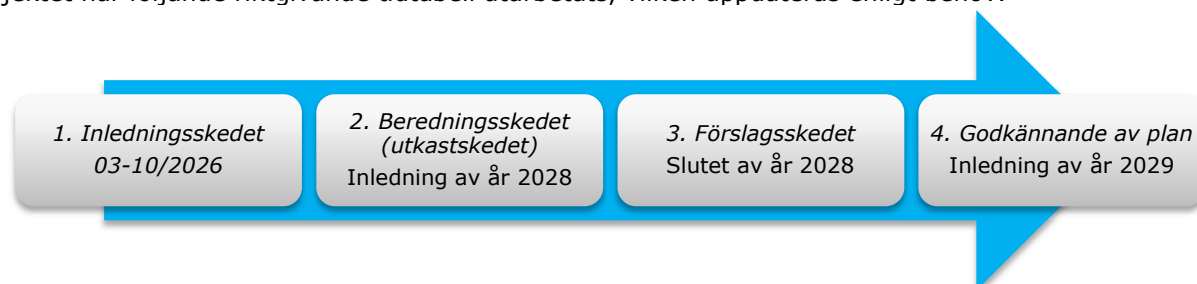
Förslagsskedet. Efter att planutkastet varit framlagt och de berörda myndigheterna samt andra intressenter har framfört sina åsikter, görs nödvändiga justeringar i materialet. Efter att stadsstyrelsen har godkänt planförslaget framläggs det i 30 dagar. [Under tiden för framläggandet är det möjligt att inlämna en skriftlig anmärkning mot planförslaget till stadsstyrelsen.](#) Om offentligt framläggande informeras genom kungörelse i lokaltidningarna, på stadens anslagstavla och internetsida. [Behov av informationstillfälle gällande planförslaget utvärderas under processens gång. Information om ett informationstillfälle kungörs i pressen och på stadens internetsidor.](#)

Godkännande. Planen godkänns av fullmäktige. Beslut om planens godkännande kungörs i de lokala tidningarna och på stadens internetsida. Dessutom sänds beslut om godkännande för dem som lämnat anmärkningar eller utlåtanden, om de så har önskat.

Besvär angående fullmäktiges beslut riktas till förvaltningsdomstolen. Efter att planen har vunnit laga kraft, informeras om detta på samma sätt som om beslut om godkännande.

Planläggningsprocessens riktgivande tidtabell:

Planläggningens tidtabell är beroende av miljökonsekvensbedömningens (MKB) tidtabell. För projektet har följande riktgivande tidtabell utarbetats, vilken uppdateras enligt behov.



9. KONTAKTUPPGIFTER

Planeringen förverkligas som ett samarbetsprojekt mellan Närpes stad, Ramboll Finland Oy och Forststyrelsen. För beredningen av planen svarar Närpes stad. Planen uppgörs som konsultarbete av Ramboll Finland Oy.



Närpes stad

Kyrkvägen 2, 64200 Närpes
www.narpes.fi

Kontaktperson

Planläggningsingenjör Malin Haka
Tel. +358 40 160 0931
e-post: malin.haka@narpes.fi



Ramboll Finland Oy

Teräsgränd 1-3 E, 65100 VASA
www.ramboll.fi

Kontaktperson

Projektchef Jonas Lindholm, YKS-605
tel. +358 50 349 1156
e-post: jonas.lindholm@ramboll.fi

Projektchefens ersättare/sakkunnig
Jutta Piispanen, YKS-XXX
tel. +358 40 672 2277
jutta.piispanen@ramboll.fi



Forststyrelsens fastighetsutveckling
PL 80 (Opastinsilta 12 C)
00521 Helsingfors
www.metsa.fi

Kontaktperson

Projektchef Hanna Tuominen
tel. +358 40 648 5980
hanna.k.tuominen@metsa.fi

Projektchef Sami Piippo
tel. +358 40 587 5428
sami.piippo@metsa.fi

Sakkunnig i växelverkan Kukka-Maaria Kallio
Tel. +358 50 310 0485
kukka-maaria.kallio@metsa.fi