

Vastaanottaja
Närpiön kaupunki

Asiakirjatyyppi
Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Päivämäärä
18.8.2026

NÄRPIÖN KAUPUNKI

EDITH-MERITUULIVOIMAHANKKEEN OSAYLEISKAAVA



NÄRPIÖN KAUPUNKI

EDITH-MERITUULIVOIMAHANKKEEN OSAYLEISKAAVA

Projekti **Edith-merituulivoimahankkeen osayleiskaava**
Vastaanottaja **Närpiön kaupunki**
Asiakirjatyyppi **Osallistumis- ja arviointisuunnitelma**
Päivämäärä **18.8.2026**
Laatija **Jutta Piispanen, Jonas Lindholm**
Tarkastaja **Jonas Lindholm**

Ramboll
Teräksenkuja 1-3 E
65100 VAASA

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://fi.ramboll.com>

Sisältö

1.	LÄHTÖKOHDAT	2
1.1	Mitä osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) tarkoittaa?	2
1.2	Aloite ja kaavoituspäätös	2
1.3	Osayleiskaavan tavoitteet	2
2.	SUUNNITTELUALUE	2
3.	PERUSTIETOA HANKKEESTA	4
4.	SUUNNITTELUTILANNE	5
4.1	Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	5
4.2	Maakuntakaava	6
4.3	Yleiskaavat	9
4.4	Asemakaavat	11
4.5	Muut suunnitelmat	12
4.5.1	Merialuesuunnitelma 2030	12
4.6	Lähialueen tuulivoimahankkeet ja muut hankkeet	17
4.6.1	Valtioneuvoston hyväksymät aluevesien merituulivoimahankkeet	17
4.6.2	Muut merituulivoimahankkeet	18
4.6.3	Maatuulivoimahankkeet	20
4.6.4	Muut teolliset hankkeet	21
5.	LAADITTAVAT SELVITYKSET	22
6.	VAIKUTUSTEN ARVIOINTI	23
7.	OSALLISET	23
8.	KAAVOITUKSEN VAIHEET, VUOROVAIKUTUS JA AIKATAULU	27
9.	YHTEYSTIEDOT	28

1. LÄHTÖKOHDAT

1.1 Mitä osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) tarkoittaa?

Alueidenkäyttölaki (AKL) määrää pykälässä 63 §, että kaavoitustyöhön tulee sisällyttää kaavan laajuuteen ja sisältöön nähden tarpeellinen suunnitelma kaavoituksen osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelystä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) asetetaan nähtäville kaavatyön aloitusvaiheessa ja kaavan osalliset voivat lausua siitä mielipiteensä.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa selostetaan se, mitä on suunnitteilla ja missä, ketkä ovat kaavatyön osalliset, milloin ja miten alueen suunnitteluun voi vaikuttaa, millainen on kaavoituksen aikataulu, mitkä ovat suunnittelutyön lähtökohdat ja tavoitteet sekä millaiset selvitykset ja vaikutusten arvionnit kaavatyön aikana toteutetaan.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa tarkennetaan tarvittaessa kaavoitustyön edetessä.

1.2 Aloite ja kaavoituspäätös

Närpiön kaupunginhallitus päätti kokouksessaan 30.5.2023 § 64 käynnistää Edith-merituulivoimahankkeen kaavoituksen Metsähallituksen anomuksen perusteella.

1.3 Osayleiskaavan tavoitteet

Edith-merituulivoimahankkeen osayleiskaavan laatimisen tarkoituksena on tutkia edellytykset Metsähallituksen suunnitteleman merituulivoimahankkeen sijoittamiselle Närpiön edustan merialueelle sekä enintään 100 tuulivoimalan rakentamiselle osayleiskaavassa osoitetuille alueille. Merituulipuisto koostuu tuulivoimaloista perustuksineen, ne yhdistävistä merikaapeleista sekä merellä sijaitsevista sähköasemista.

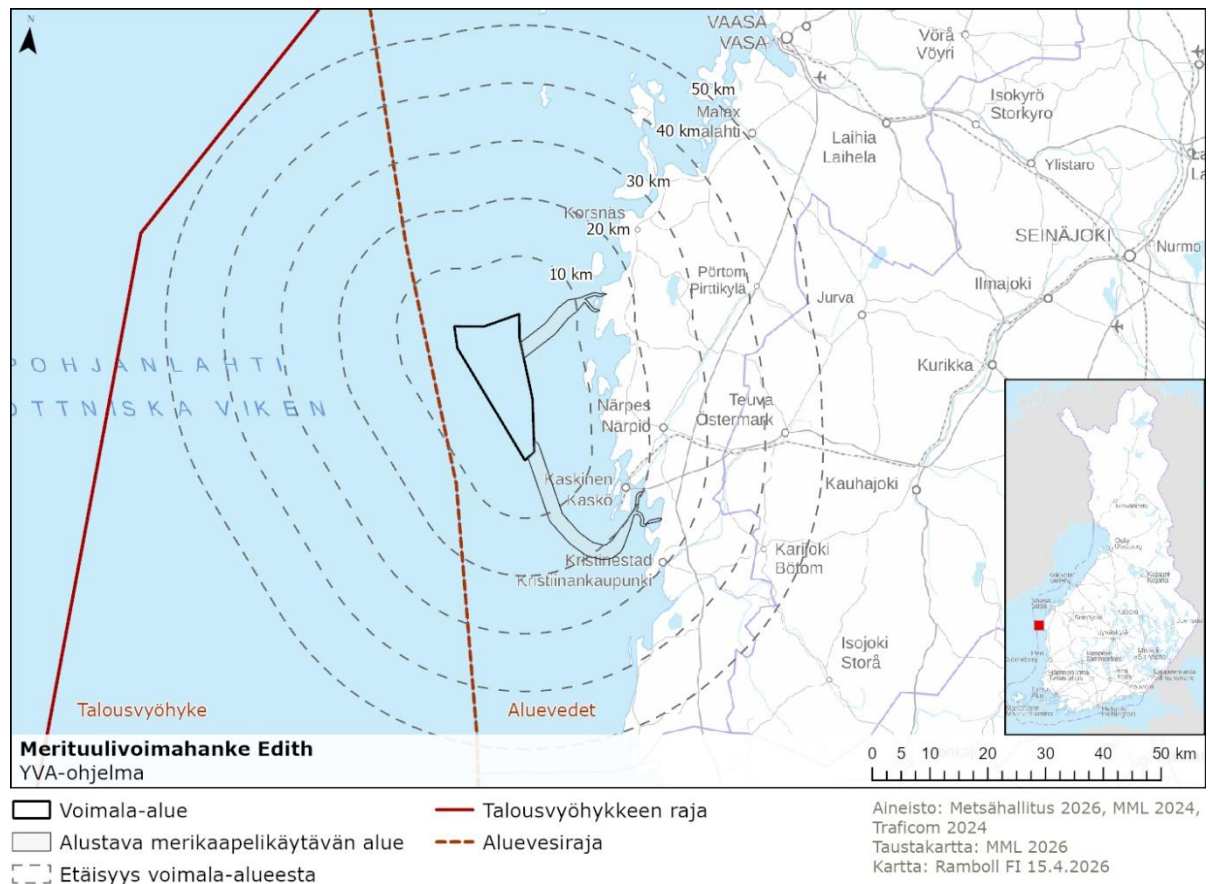
Tämä osayleiskaava laaditaan AKL:n 77 a §:n mukaisena kaavana siten, että rakentamisluvat voidaan myöntää suoraan osayleiskaavan perusteella.

2. SUUNNITTELUALUE

Edith-merituulivoimahankkeen suunnittelualue sijaitsee Närpiön kaupungin edustalla Pohjanlahden Selkämerellä. Tuulivoimalat sijoittuvat Metsähallituksen hallinnoimalle merialueelle Suomen alueille 9 kilometrin etäisyydelle lähimmästä rannikon saaresta ja noin 10–25 kilometrin etäisyydelle Närpiön rannikolta (Kuva 2-1). Osayleiskaavoitettavan alueen pinta-ala on noin 18 000 hehtaaria eli noin 180 neliökilometriä ja sen vesisyvyys on suurimmaksi osin 20–50 metriä. Lähinnä olevat paikkakunnat mantereella ovat Närpiön lisäksi Korsnäs, Kaskinen ja Kristiinankaupunki. Korsnäsin kuntaraja sijaitsee noin 4 km suunnittelualueesta pohjoiseen ja Kaskisten kuntaraja noin 11 km etelään. Etäisyys Ruotsin rannikolle on noin 130 km.

Suunnittelualue on tunnistettu merialuesuunnitelmassa ja maakuntakaavoituksessa potentiaalisiksi energiantuotantoalueeksi. Pinta-alaan perustuvan arvion mukaan alueelle suunnitellaan enintään 100:n tuulivoimalan merituulivoimapuistoa, joka tuottaisi uusiutuvaa energiaa yhteiskunnan tarpeisiin noin 5,5 TWh vuodessa. Arvio perustuu sähkönsiirtohäviöiden huomioimiseen ennen kantaverkkoon liittämistä sekä kantaverkon suurimpaan mahdolliseen liityntätehoon (1,3 GW).

Hankkeen tuottama sähkö on tarkoitus siirtää merikaapeleita, maakaapeleita ja 400 kV voimajoh-toja pitkin Suomen kantaverkkoon ja sen on määrä olla tuotannossa 2030-luvun puolessa välissä.

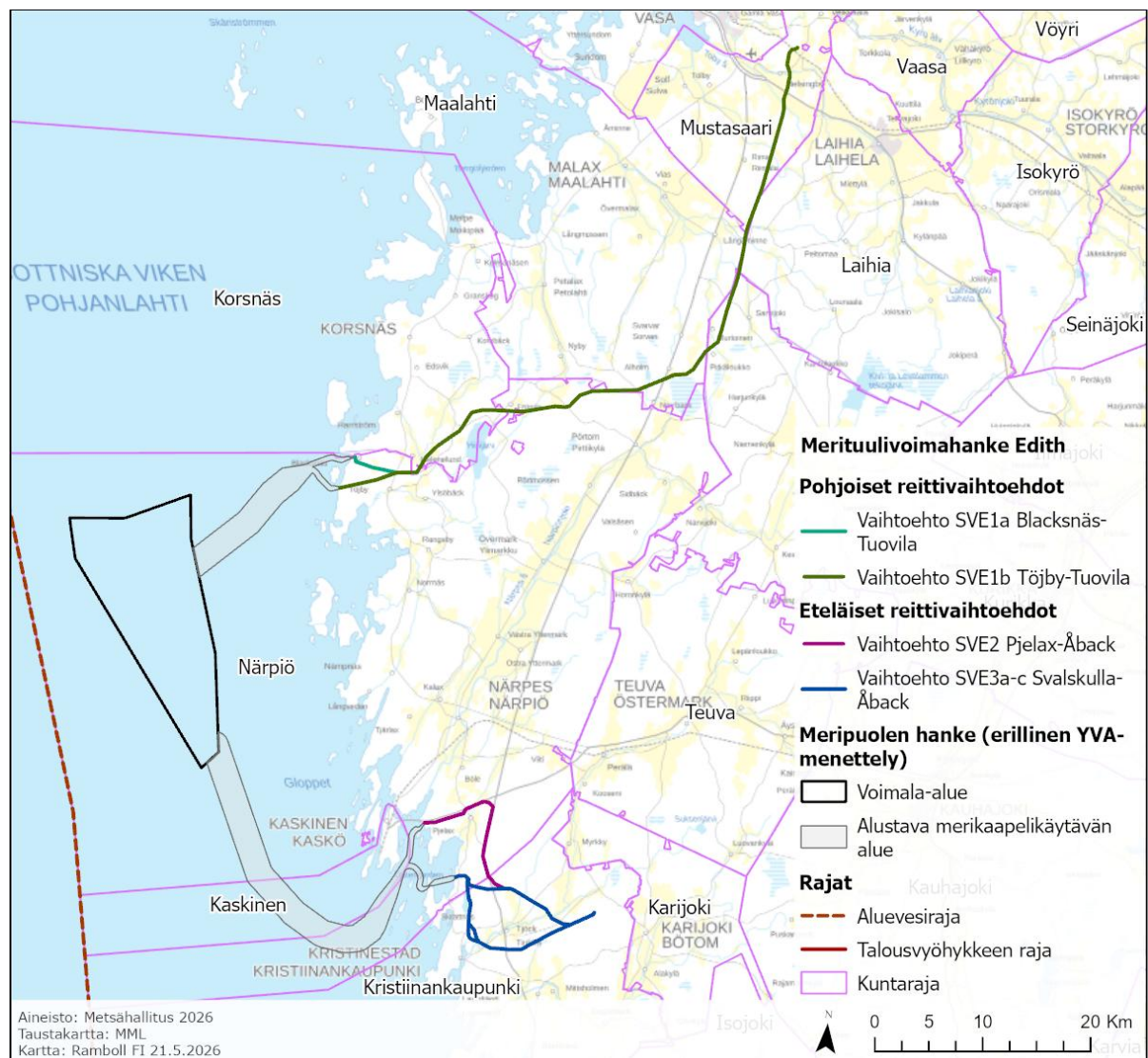


Kuva 2-1. Suunnittelalueen sijainti.

3. PERUSTIETOA HANKKEESTA

Edith-merituulivoimahankkeen osayleiskaavan suunnittelualueelle Närpiön edustan merialueelle suunnitellaan enimmillään 100:n yksikköteholtaan enintään 30 MW tuulivoimalaitoksen rakentamista. Tuulivoimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 390 metriä. Kukin tuulivoimala koostuu perustuksista, tornista, konehuoneesta ja roottorista. Voimalayksiköt varustetaan lentoestevaloilla.

Tuulivoimaloiden lisäksi merituulivoimapuiston alueelle rakennetaan merisähköasemia 1–2 kpl. Tuulivoimalaitokset kytketään toisiinsa ja edelleen sähköasemiin merenpohjaan sijoitettavilla merikaapeleilla. Sähköasemilta valtakunnalliseen sähköverkkoon liitytään merikaapeleilla, maakaapeleilla ja ilmajohdoilla. Merikaapelireitin pituus meressä on valitun reittivaihtoehdon mukaan noin 20–40 km. Kahden vaihtoehdoisen merikaapelireitin neljä rantautumisvaihtoehtoa sijaitsevat Närpiön kaupungin alueella. Mantereen sähkönsiirto toteutetaan merikaapelin rantautumispaikoilta maakaapelilla ranta-alueen sähköasemalle saakka, jonka jälkeen sähkönsiirto jatkuu 400 kilovoltin voimajohdolla kantaverkon Åbackin tai Tuovilan sähköasemalle (Kuva 3-1).



Kuva 3-1. Ote YVA-ohjelmasta. Suunnittelualueen sijainti ja YVA-menettelyssä tutkittavat hankkeen sähkönsiirtovaihtoehdot meri- ja manneralueella.

Merituulivoimapuiston rakentamisen aikainen liikennöinti tukeutuu mantereelta lähimpiin sata-miin, joita ovat Pori, Kaskinen ja Vaasa sekä niihin liittyvän teollisuusalueen tieverkostoon. Suuri osa töistä tehdään merellä ja niiden kuljetuslogistiikan arvioidaan tapahtuvan kokonaan merellä, komponenttien valmistussatamasta tai esiasennussatamasta suoraan rakennettavalle alueelle. Perustukset, kaapelit ja sähköasema tuodaan todennäköisimmin laivakuljetuksena suoraan valmistajalta suunnittelualueelle. Merituulivoimapuiston toiminnan aikaiset huoltokäynnit tehdään pääasiassa huoltoveneillä. Alueen liikennöinti tarkentuu kaavoitusprosessin edetessä.

Edith-merituulivoimahankkeen vaikutukset arvioidaan ympäristövaikutusten arviointimenetel-lyssä. Menettelyssä ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA-ohjelma) on ympäristövaikutus-ten arvioinnin työohjelma, jossa kuvataan hanke, sen vaihtoehdot sekä hankkeen vaikutusten ar-voimiseksi tarvittavat selvitykset ja arviointimenettelyn järjestäminen. YVA-menettelyn aikana tehtyjä selvityksiä ja arviointeja käytetään kaavan laatimisen taustamateriaalina. Osayleiskaavoituksella ja YVA-lain mukaisella vaikutusarvioinnilla luodaan edellytykset hankkeen tarvitsemien rakennuslupien ja muiden mahdollisesti tarvittavien lupien myöntämiselle.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) asetetaan nähtäville YVA-ohjelman kanssa samaan aikaan. Varsinainen vaikutustenarviointityö tehdään arviointiohjelman ja yhteysviranomaisen siitä antaman lausunnon mukaisesti ja tulokset kootaan ympäristövaikutusten arviointiselostukseen (YVA-selostus), joka asetetaan sitten nähtäville ja yhteysviranomainen antaa siitä perustellun päätelmänsä. Kaavoituksen luonnos- ja ehdotusvaiheet käynnistetään vasta perustellun päätel-män jälkeen Närpiön kaupungin käytännön mukaisesti.

4. SUUNNITTELUTILANNE

4.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat osa maankäyttö- ja rakennuslain mukaista aluei-denkäytön suunnittelujärjestelmää. Valtioneuvosto päätti uusista valtakunnallisista alueidenkäyt-tötavoitteista 14.12.2017. Päätöksellä korvattiin valtioneuvoston 30.11.2000 tekemä ja 13.11.2008 tarkistama päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista. Tavoitteet tulivat voi-maan 1.4.2018.

Alueidenkäyttötavoitteiden tehtävänä on muun muassa auttaa saavuttamaan maankäyttö- ja ra-kennuslain ja alueidenkäytön suunnittelun tavoitteet, joista tärkeimmät ovat hyvä elinympäristö ja kestävä kehitys. Maankäyttö- ja rakennuslain mukaan tavoitteet on otettava huomioon ja nii-den toteutumisesta on edistettävä maakunnan suunnittelussa, kuntien kaavoituksessa ja valtion vi-ranomaisten toiminnassa.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet käsittelevät seuraavia kokonaisuuksia:

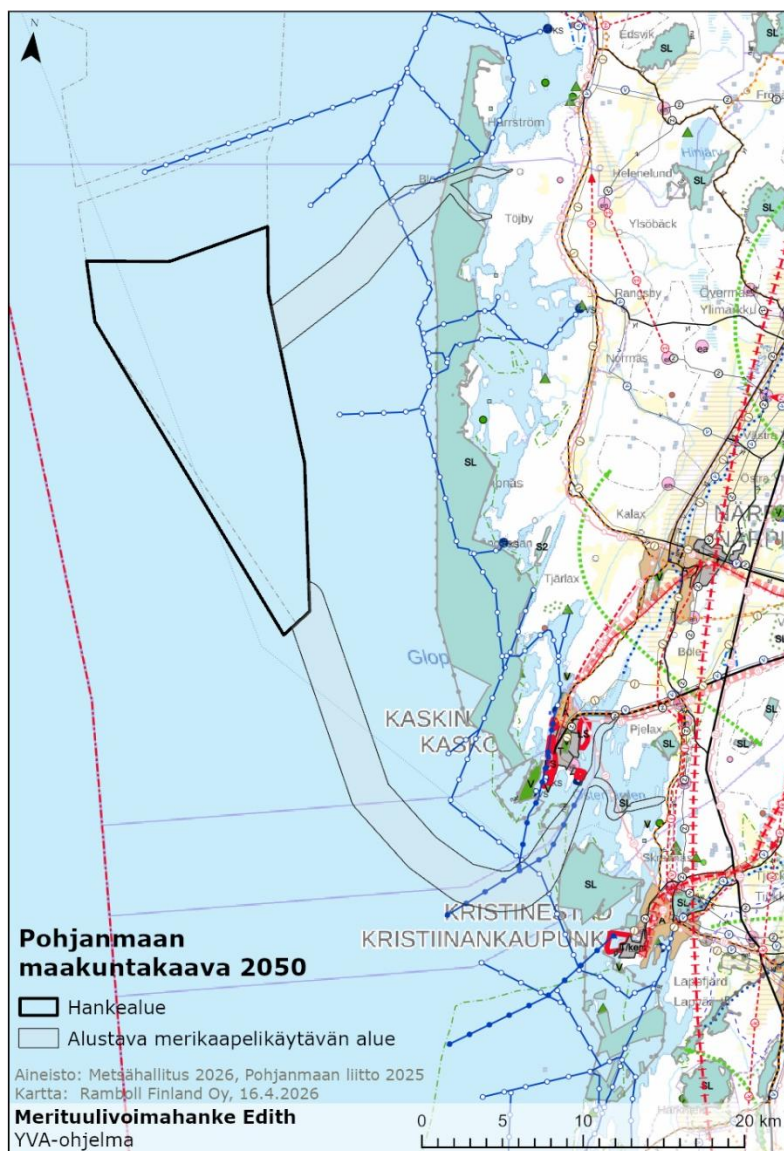
- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- Uusiutumiskykyinen energianhuolto

Uusiutumiskykyisen energianhuollon tavoitteiden taustalla on Suomen ilmasto- ja energiapoli-tiikka, jonka vuoksi alueidenkäytössä on tarpeen varautua uusiutuvan energiantuotannon merkit-tävään lisäämiseen sekä tuulivoimapotentialin laajamittaiseen hyödyntämiseen. Tavoitteiden mukaan tuulivoimalat sijoitetaan ensisijaisesti keskitetysti usean voimalan yksiköihin.

4.2 Maakuntakaava

Pohjanmaan maakuntakaava 2050 hyväksyttiin maakuntavaltuustossa 7.4.2025 ja se tuli voimaan 2.7.2025. (Pohjanmaan liitto, 2025). Pohjanmaan maakuntakaavassa 2050 on osoitettu Merenkurkun eteläinen tuulivoima-alue (tv1), johon Edith-merituulivoimahankkeen suunnittelualue sijoittuu (Kuva 4-1, Taulukko 4-1).

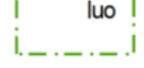
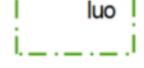
Vaasan hallinto-oikeuden välipäätös vaikuttaa Pohjanmaan maakuntakaavan 2050 täytäntöönpanoon. Hallinto-oikeus on 26.3.2026 antamallaan välipäätöksellä, maakuntakaavan hyväksymistä koskevien valitusten takia, keskeyttänyt maakuntakaavan täytäntöönpanon siltä osin kuin kaavassa osoitetaan merituulivoima-alueita. Näin ollen tv1-merkinnöillä ei ole tällä hetkellä oikeusvaikutusta, eikä maakuntakaava toistaiseksi ohjaa merituulivoiman sijoittumista suunnittelualueella. Määräys on voimassa, kunnes hallinto-oikeus on ratkaissut asian tai kunnes toisin määrätään. Kevällä 2026 ei ollut tiedossa, milloin Vaasan hallinto-oikeuden ratkaisee asian.

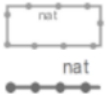


Kuva 4-1. Ote Pohjanmaan maakuntakaavasta 2050.

Oheisessa taulukossa on esitetty suunnittelualueelle, vaihtoehtoisille merikaapelireiteille ja rantautumisalueille ja niiden välittömään läheisyyteen sijoittuvat Pohjanmaan maakuntakaavan 2050 merkinnät ja suunnittelumääräykset (Taulukko 4-1).

Taulukko 4-1. Suunnittelualueelle ja sen läheisyyteen sijoittuvat Pohjanmaan maakuntakaavan 2050 merkinnät ja suunnittelumääräykset.

	LUONNONSUOJELULAIN NOJALLA SUOJELTU TAI SUOJELTAVAKSI TARKOITETTU ALUE
	Aluevarausmerkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain nojalla suojeltuja tai suojeltavaksi tarkoitettuja alueita. Pienialaiset suojelualueet osoitetaan kohdemerkinnällä. Alueella on voimassa maankäyttö- ja rakennuslain 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. Suojelumääräys: Erityistä huomiota on kiinnitettävä alueen luonnonarvojen säilyttämiseen ja turvaamiseen sekä sellaisten toimenpiteiden välttämiseen, jotka vaarantavat niitä arvoja, joiden perusteella alue on muodostettu tai on tarkoitus muodostaa luonnonsuojelualueeksi.
	LAIVAVÄYLÄ Viivamerkinnällä osoitetaan kauppamerenkulun laivaväylät (Väyläviraston luokat 1 ja 2). Alueella on voimassa AKL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.
	VENEVÄYLÄ Viivamerkinnällä osoitetaan virkistykseen, matkailun, huviveneilyn ja kalastuksen kannalta keskeisimmät väylät sekä hyötyliikenteen matalaväylät (Väyläviraston luokat 3–5). Alueella on voimassa AKL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.
	TUULIVOIMALOIDEN ALUE
	Ominaisuusmerkinnällä osoitetaan merialueita, jotka soveltuvat merkitykseltään seudullisille tuulivoimapuistoille. Pohjanmaan maakuntakaavassa 2050 on määritetty Merenkurkun eteläinen tuulivoima-alue, johon myös Edith-tuulivoima-alue sijoittuu (Merenkurkun eteläinen tuulivoima-alue). Suunnittelumääräys: Alueen suunnittelussa on otettava huomioon vaikutukset pysyvään asumiseen, vapaa-ajan asumiseen, virkistykseen ja kalastukseen sekä maisema-, kulttuuriympäristö- ja luontoarvoihin. Erityistä huomiota tulee kiinnittää linnustoon kohdistuviin yhteisvaikutuksiin ja troolauksen toimintaedellytyksiin. Lisäksi tulee ottaa huomioon laiva- ja lentoliikenteestä sekä Puolustusvoimien toiminnasta aiheutuvat rajoitteet.
	VOIMANSIIRTOJOHTO
	Viivamerkinnällä osoitetaan 110 kV:n tai 400 kV:n voimansiirtojohdot. Johtoalueilla on voimassa AKL 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus.
	LUONNON MONIMUOTOISUUDEN KANNALTA ERIYISEN TÄRKEÄ ALUE
	Ominaisuusmerkinnällä osoitetaan tärkeimmät kansainvälisesti (IBA) ja valtakunnallisesti merkittävät linnustoalueet (FINIBA) sekä Suomen ekologisesti merkittävät vedenalaiset meriluontoalueet (EMMA). Suunnittelumääräys: Alueidenkäyttö ja toimenpiteet tulee suunnitella ja toteuttaa niin, että edistetään biologisen monimuotoisuuden ja luonnonarvojen säilymistä alueella. Alueen sisällä voi olla useita eri alueidenkäyttömuotoja. Merkintä ei saa rajoittaa alueen käyttöä alkutuotannolle.
	EKOLOGISESTI TAI BIOLOGISESTI MERKITTÄVÄ MERIALUE
	Ominaisuusmerkinnällä osoitetaan Merenkurkun saaristo, joka on luokiteltu ekologisesti tai biologisesti merkittäväksi merialueeksi (EBSA, Ecologically or Biologically Significant Marine Areas). Suunnittelumääräys: Alueen asema kansainvälisesti arvokkaana alueena tulee ottaa huomioon.

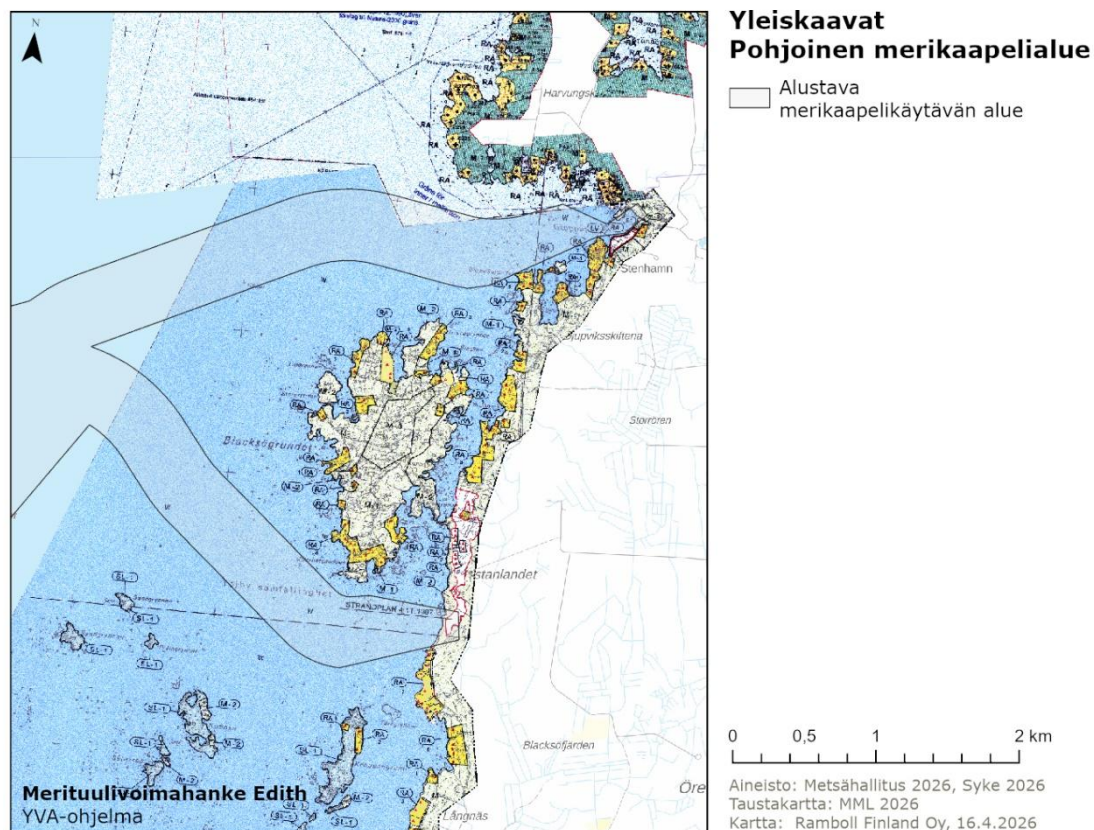
	MUINAISMUISTOLAILLA SUOJELTU MUINAISJÄÄNNÖSKOHDE
Ominaisuusmerkinnällä osoitetaan muinaismuistolain (295/1963) nojalla rauhoitettuja kiinteitä muinaisjäännöksiä. Suojelumääräys: Muinaisjäännökseen vaikuttavasta maankäytön ja toimenpiteiden suunnittelusta tulee neuvotella museoviranomaisen kanssa. Määräys koskee kaikkia kiinteitä muinaisjäännöksiä, myös niitä, joita ei vielä ole viety Museoviraston muinaisjäännösrekisteriin. Suunnittelumääräys: Alueidenkäytön ja toimenpiteiden suunnittelussa muinaisjäännösalueella on huomioitava kulttuuriympäristö-, maisema- ja luontoarvot	
	SATAMA-ALUE
Aluevarausmerkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti tärkeät kauppamerenkulkuun soveltuvat satamat Kaskisissa, Vaasassa (Vasklot) ja Pietarsaareissa. Kanäsin satama Uudessakaarlepyyssä osoitetaan kohdemerkinnällä. Alueella on voimassa alueidenkäyttölain 33 §:n mukainen rakentamisrajoitus. Suunnittelumääräys: Satama-alueen ja sitä ympäröivän alueen alueidenkäytön suunnittelussa tulee varmistaa riittävät liikenneyhteydet ja tarvittava infrastruktuuri niin maalla kuin merellä. Alueella sallitaan satamatoimintaan liittyvä tai sitä tukeva rakentaminen. Satama-alueen kulttuurihistorialliset arvot tulee ottaa huomioon.	
	NATURA 2000-VERKOSTOON KUULUVA ALUE
Ominaisuusmerkinnällä osoitetaan Natura 2000 -verkostoon kuuluvat alueet. Suunnittelumääräys: Alueidenkäyttö ja toimenpiteet tulee suunnitella ja toteuttaa niin, etteivät ne merkittävästi heikennä niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty Natura 2000 -verkostoon.	
	TIETOLIIKENNEYHTEYS
Kehittämisperiaatemerkinnällä osoitetaan erittäin suuren kapasiteetin tietoliikenneverkko, joka yhdistää maakunnan kunnat ja paikkakunnat ja joka liitetään valtakunnallisiin ja kansainvälisiin solmupisteisiin. Suunnittelusuositus: Strategisten tavoitteiden saavuttamiseksi tulee laatia sekä seudullisia että paikallisia toimintasuunnitelmia.	
	TEOLLISUUS- JA VARASTOALUE
Aluevarausmerkinnällä osoitetaan teollisuus- ja varastoalueita. Uudet tai pienialaiset teollisuus- ja varastoalueet osoitetaan kohdemerkinnällä. Suunnittelumääräys: Tarkemmassa suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota alueen saavutettavuuteen ja liikennejärjestelyihin sekä kulttuuriympäristö-, maisema- ja luontoarvoihin. Taajama-alueilla tai niiden viereisillä alueilla tulee alueen suunnittelussa ottaa huomioon kaupunki- ja taajamakuva ja osoittaa asuin- ja virkistysalueille riittävät suojavyöhykkeet. Tarkempien selvitysten perusteella alueelle voi osoittaa teollisuuslaitoksia, joilla on merkittäviä ympäristövaikutuksia, ja laitoksia, jotka käsittelevät vaarallisia kemikaaleja. Merkittävät ympäristöhaitat tulee estää osoittamalla riittävät suojavyöhykkeet tai teknillisillä ratkaisuilla. Jos alueella varastoidaan tai valmistetaan polttoaineita tai muita vaarallisia aineita, tulee alueen ja sen lähiympäristön suunnittelussa ottaa huomioon varastoinnista ja valmistelusta aiheutuvat ympäristöris- kit. Alueelle ei tule osoittaa uutta asumista.	
	SELVITYSALUE
Kehittämisperiaatemerkinnällä osoitetaan Pukinsaari Kaskisissa ja Södra Vallgrund Mustasaareissa, joissa tulee selvittää mahdollisuudet satamatoiminnoille. Suunnittelumääräys: Selvitetessä alueen soveltuvuutta satamatoiminnoille tulee huomioida sataman ja siihen liittyvien liikennejärjestelyjen kokonaisvaikutukset kulttuuriympäristö-, maisema- ja luontoarvoihin maalla ja merellä. Alueelle tai sen läheisyyteen suunniteltava alueidenkäyttö ja toimenpiteet eivät saa vaarantaa mahdollisen sataman toteutusta.	

4.3 Yleiskaavat

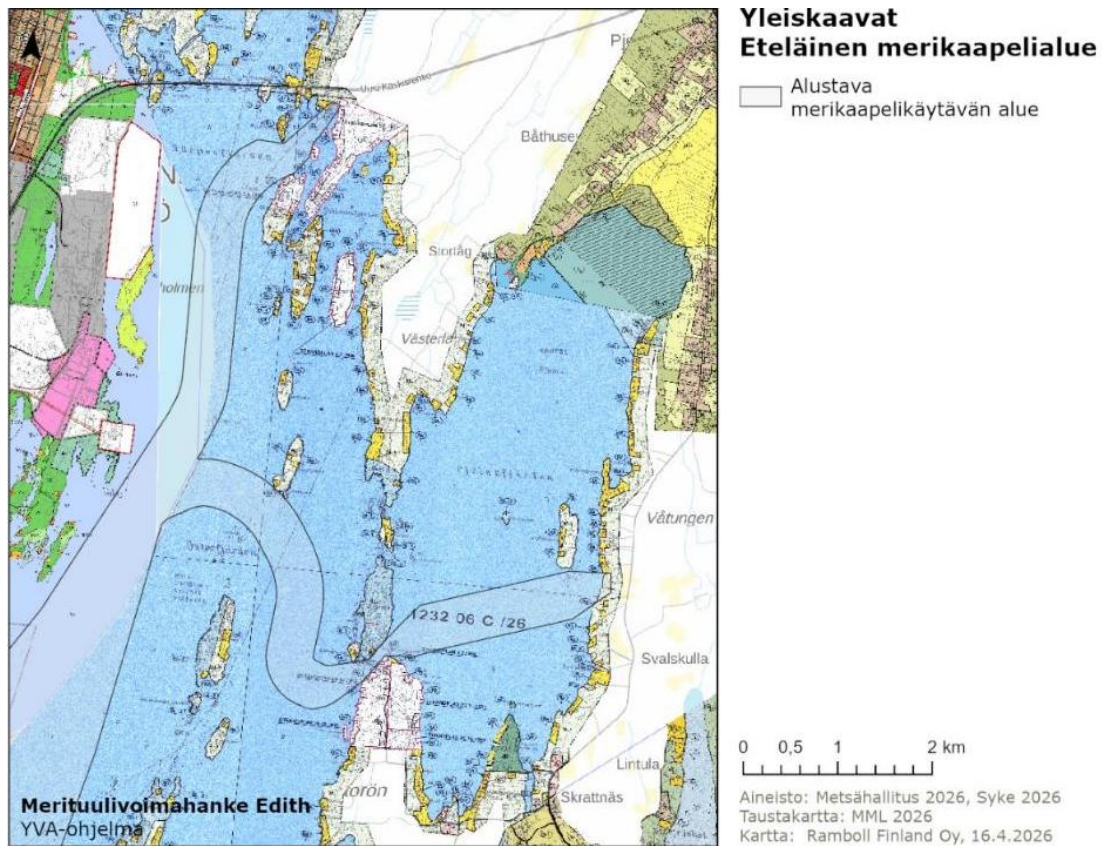
Suunnittelualue ei ole yleiskaavoitettua aluetta. Lähimmät yleis- ja osayleiskaavoitetut alueet sijaitsevat manneralueella Närpiössä ja Kaskisissa.

Hankkeessa tutkittavan suunnittelualueen ulkopuolisen pohjoisen merikaapelikäytävän osalta Närpiön alueella on voimassa Närpiön rantayleiskaava. Merikaapelikäytävä sijaitsee osittain myös Korsnäsins kunnan rantayleiskaava-alueella. Rannan osuuksille sijoittuu molemmissa rantautumisvaihtoehtoissa maa- ja metsätalousvaltaiset alueet (M-1, M-2).

Hankkeen suunnittelualueen ulkopuolisen merikaapelikäytävän eteläisen vaihtoehtoon osalta Kaskisten alueella on voimassa Kaskisten yleiskaava-alue, ja Närpiön alueella on voimassa Närpiön rantayleiskaava. Närpiön rantayleiskaavan alueella merikaapelikäytävät sijoittuvat kaavassa osoitetuille maa- ja metsätalousvaltaisille alueille (M-1) ja loma-asuntoalueille (RA).



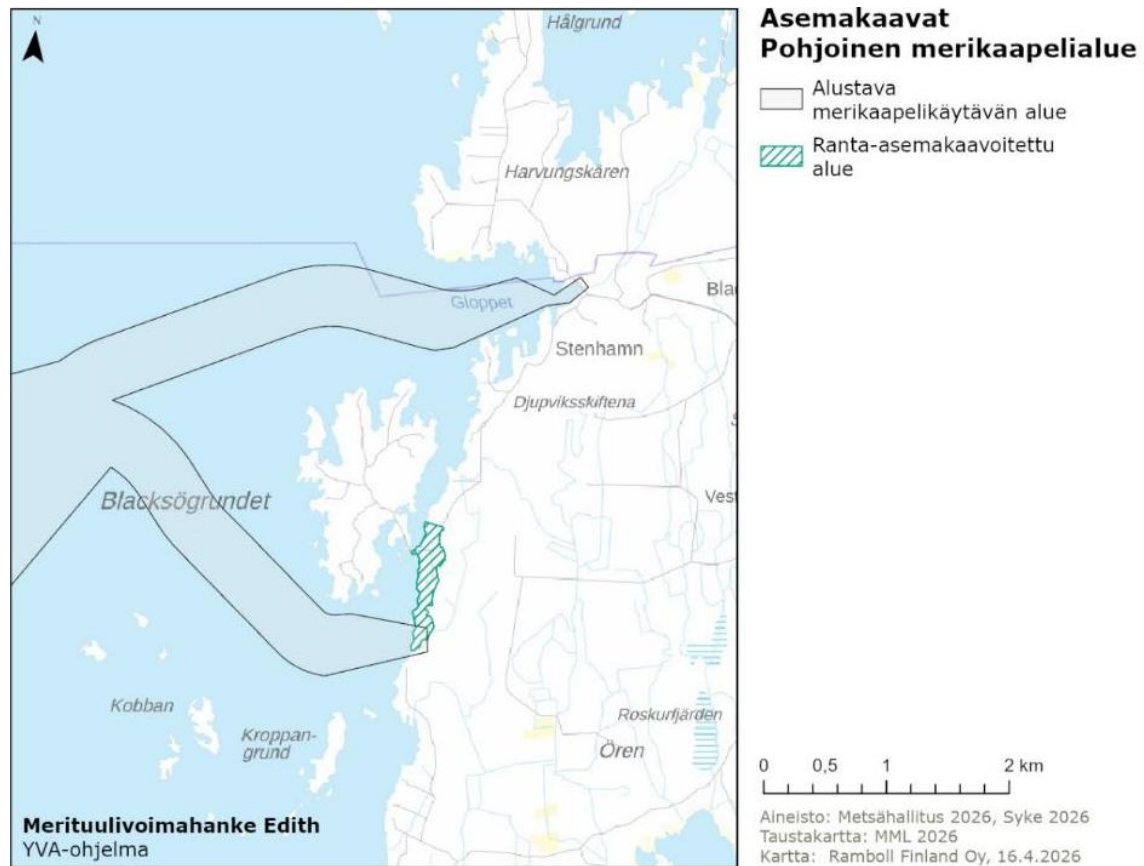
Kuva 4-2. Ote YVA-ohjelmasta. Pohjoisen merikaapelikäytävän (YVA-menettelyssä MVE1) ja sen ympäristön yleiskaavoitetut alueet.



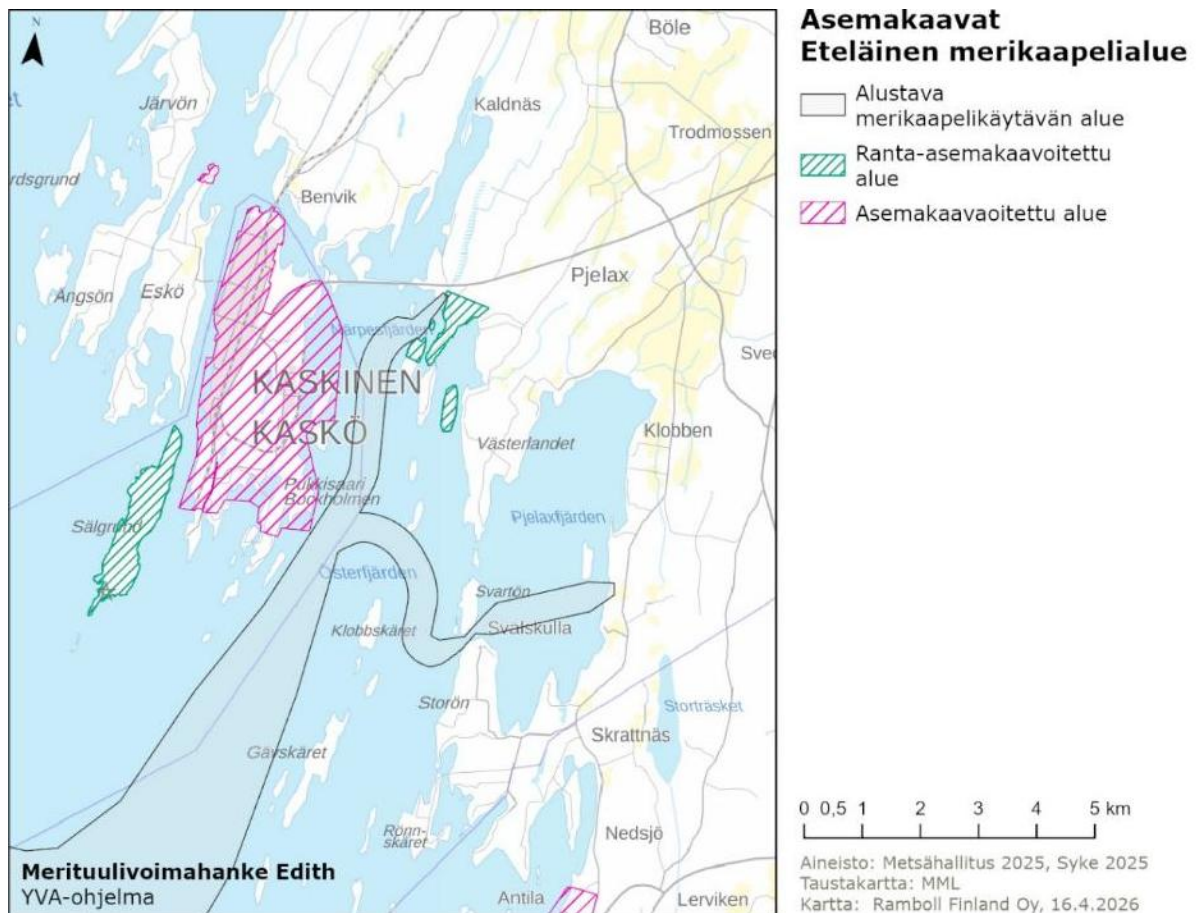
Kuva 4-3. Ote YVA-ohjelmasta. Eteläisen merikaapelikäytävän (YVA-menettelyssä MVE2) ja sen ympäristön yleiskaavoitetut alueet.

4.4 Asemakaavat

Suunnittelualue ei ole asemakaavoitettua tai ranta-asemakaavoitettua aluetta. Lähimmät asemakaavoitetut alueet sijoittuvat ranta-alueelle ja ne hankkeessa suunniteltujen suunnittelualueen ulkopuolisten merikaapelireittien läheisyydessä on esitetty kuvissa alla (Kuva 4-4, 4-5). Merikaapelikäytävän pohjoisen rantautumisvaihtoehdon rantautumisalue sijaitsee ranta-asemakaavan alueella kaavassa osoitetulle lähivirkistysalueelle (VL) ja maa- ja metsätalousalueelle (M). Merikaapelikäytävän eteläisen vaihtoehdon rantautumisalue sijoittuu osittain Kaldnäs by ranta-asemakaavan alueella kaavassa osoitetulle lähivirkistysalueelle (VL).



Kuva 4-4. Ote YVA-ohjelmasta. Asemakaavoitetut alueet pohjoisen merikaapelialueen läheisyydessä.



Kuva 4-5. Ote YVA-ohjelmasta. Asemakaavoitetut ja ranta-asemakaavoitetut alueet eteläisen merikaapelialueen läheisyydessä.

4.5 Muut suunnitelmat

4.5.1 Merialuesuunnitelma 2030

Vuonna 2016 voimaan tulleen maankäyttö- ja rakennuslain muutoksen myötä, niiden maakuntien liittojen, joiden alueeseen kuuluu aluevesiä, tehtäväksi on tullut merialuesuunnittelu maakunnan aluevesillä ja talousvyöhykkeellä. Pohjois-Pohjanmaan, Pohjanmaan, Keski-Pohjanmaan ja Lapin liiton kanssa yhdessä Pohjoisen Selkämeren, Merenkurkun ja Perämeren merialuesuunnitelman. Vaikka merialuesuunnittelusta säädetään maankäyttö- ja rakennuslaissa, merialuesuunnitelma ei ole osa alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. Merialuesuunnitelma on yleispiirteinen ja strateginen suunnitelma, joka tukee maakuntakaavoitusta ja maakuntastrategiaa. Maakuntavaltuusto hyväksyy valmiin merialuesuunnitelman, mutta suunnitelma ei ole oikeusvaikutteisesti sitova. Merialuesuunnitelmat ovat luonteeltaan ohjaavia ja mahdollistavia strategisia suunnitelmia. Merialuesuunnitelmaa päivitetään parhaillaan ja päivitys valmistuu v. 2027.

Suomen merialuesuunnitelman avulla pyritään sovittamaan yhteen merialueille kohdistuvat eri intressit sekä ehkäisemään ennakolta niiden välisiä ristiriitoja. Merialuesuunnitelma on yleispiirteinen suunnitelma, jossa tunnistetaan esimerkiksi merkittäviä ja potentiaalisia vedenalaisten luonto- ja kulttuuriarvojen, energiantuotannon, kalastuksen, vesiviljelyn, merenkulun ja matkailun alueita. Tavoitteena on edesauttaa merellisten elinkeinojen harjoittamista ja meriympäristön tilaa sovittaen yhteen eri toimialoja. Merialuesuunnitelmassa Edith-merituulivoimahankkeen suun-

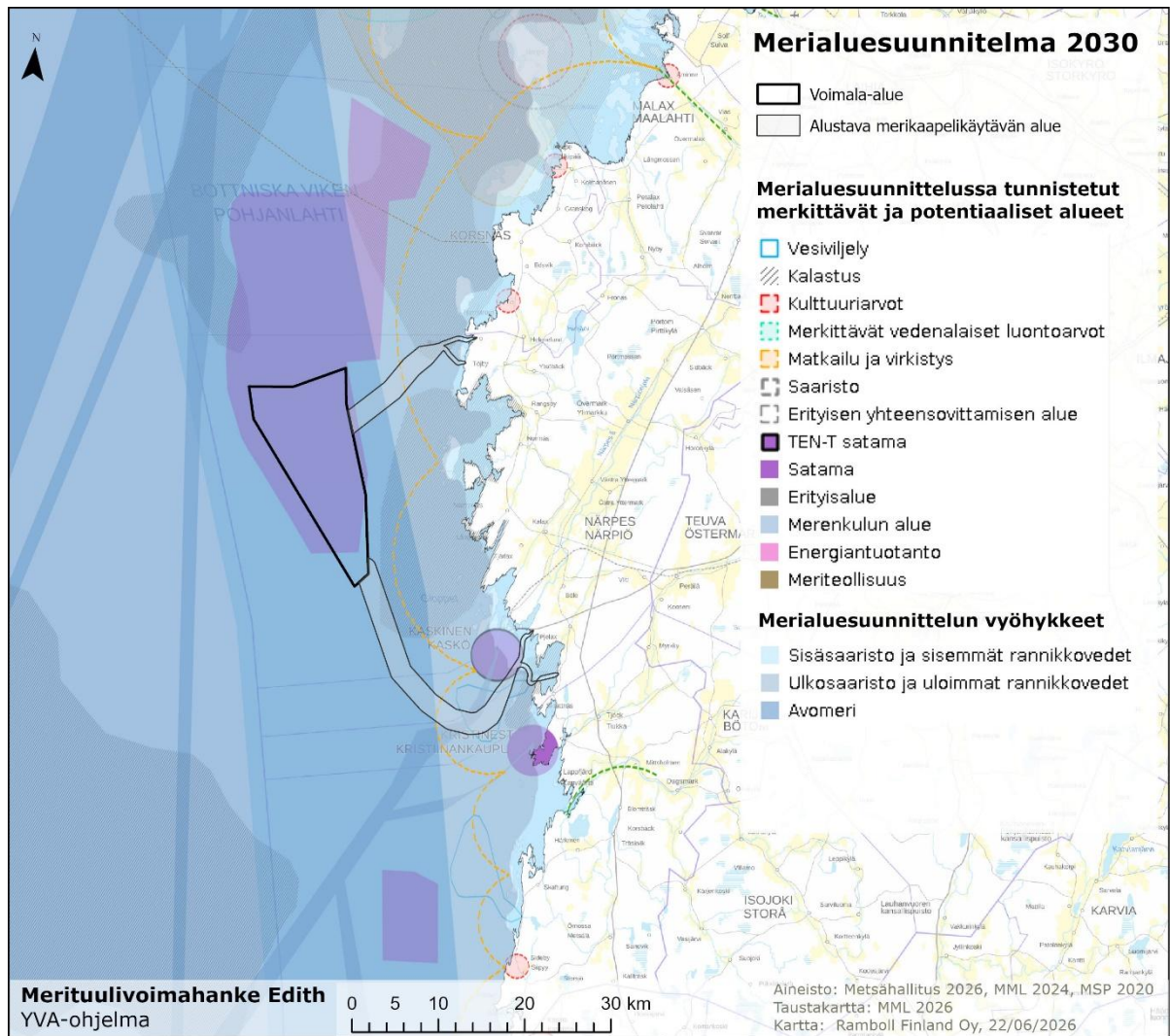
nittelualue sijoittuu energiantuotannolle merkittävälle ja/tai potentiaaliselle alueelle. Merialue-suunnitelmassa osoitetut aluemerkinnot suunnittelualueeseen ja hankkeen merikaapelireitteihin liittyen on esitetty taulukossa alla (tauukko 4-1) ja kuvassa (kuva 4-6).

Taulukko 4-1. Suunnittelualueella ja sen läheisyydessä voimassa olevat Suomen merialuesuunnitelman merkin-
nät.

	AVOMERI
	Suunnitteluperiaate: Avomerivyöhykkeelle osoitetaan sille soveltuvia toimintoja niin, että suunnittelualueet voivat profiloitua omiin vahvuuksiinsa tukeutuen. Vyöhykettä suunnitellaan sen voimakkaasti merellisten olosuhteiden ohjaamana. Vyöhykkeellä pyritään tunnistamaan kestävän sinisen kasvun potentiaali. Avomerivyöhykkeellä huomioidaan toimialojen muutostarpeet ja mahdollisuudet. Vyöhykkeellä keskeisiä toimintoja ovat merituulivoima, merilogistiikka ja kaupallinen kalastus. Lisäksi vyöhykkeellä on tunnistettu meriluonnon suojelun tarpeet. Vyöhykkeen suunnittelussa ja kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon turvallisen ja toimivan kauppamerenkulun toimintaedellytysten turvaaminen, kalastusalueet sekä energiantuotannon potentiaaliset alueet.
	ULKOSAARISTO JA ULOMMAT RANNIKKOVEDET
	Suunnitteluperiaate: Ulkosaaristo ja ulommat rannikkovedet -vyöhykkeelle osoitetaan sille soveltuvia toimintoja niin, että suunnittelualueet voivat profiloitua omiin vahvuuksiinsa tukeutuen. Vyöhykettä suunnitellaan rannikon ja avomeren yhdistävänä, saaristokulttuuria ja perinteisiä saaristolaiselinkeinoja vaalivana vyöhykkeenä. Vyöhykkeellä keskeisiä toimintoja ovat matkailu ja virkistys, merenkulku, vesiviljely sekä kalastus. Vyöhykkeellä on soveltuvien osin myös merituulivoiman potentiaalisia alueita sekä asumista ja vapaa-ajan asumista. Vyöhykkeen suunnittelussa ja kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon vedenalaisen meriluonnon sekä saaristoluonnon suojelun tarpeet, luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävät alueet, kalojen kutu- ja poikasalueet, merituulivoimalle soveltuvat alueet, merenkulun alueet, kalankasvatukseen jatkokasvatusalueet sekä kalastusalueet.
	SISÄSAARISTO JA SISEMMÄT RANNIKKOVEDET
	Suunnitteluperiaate: Sisäsaaristo ja sisemmät rannikkovedet -vyöhykkeelle osoitetaan sille soveltuvia toimintoja niin, että suunnittelualueet voivat profiloitua omiin vahvuuksiinsa tukeutuen. Vyöhykettä suunnitellaan useita toimijoita ja toimintoja yhteensovittavana vyöhykkeenä. Vyöhykkeellä keskeisiä toimintoja ovat matkailu ja virkistys, asuminen ja vapaa-ajan asuminen, merenkulku, rannikkokalastus, vesiviljely sekä meriteollisuus. Vyöhykkeen suunnittelussa ja kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon merialueen ja rantavyöhykkeen toiminnot ja logistiikkatarpeet. Suunnittelussa on tärkeää ottaa huomioon liikkumisen yhteystarpeet merialueen ja mantereiden välillä, kuten matkailun ja virkistysten, kalastuksen ja vesiviljelyn, kehitettävät tavara- ja henkilöliikenteen sekä asumisen ja vapaa-ajan asumisen yhteydet. Vyöhykkeen suunnittelussa ja kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon sekä vedenalaisen meriluonnon että saaristoluonnon suojelun tarpeet. Näitä ovat esimerkiksi luonnon monimuotoisuuden kannalta merkittävät alueet sekä kalojen kutu- ja poikastuotantoalueet. Ekologisten yhteyksien toimivuuden edistäminen on tärkeää ottaa huomioon kaikissa suunnitelmissa ja hankkeissa.
	ENERGIANTUOTANTO
	Merkinnällä osoitetaan merituulivoimalle potentiaalisia alueita. Alueet sijoittuvat pääasiassa ulkosaariston ja ulompien rannikkovesien sekä avomeren vyöhykkeille vähintään 10 kilometrin päähän rannikosta ja 10–50 metrin syvyydelle. Potentiaalisia alueita osoitettaessa on huomioitu muun muassa merenkulun alueet, syvyys, Natura 2000 -alueet ja muut luontoarvot, maisema-arvot sekä maanpuolustuksen tarpeet. Suunnitteluperiaate: Merituulivoimaa kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon muut merelliset elinkeinot, maisema-arvot, luontoarvot kuten merkittävät kalojen kutualueet, kulttuuriarvot, virkistyskäyttö, merenkulku ja maanpuolustus. Merituulivoiman kehittäminen voi laukaista tutkakompensaatiovaatimuksen. Lisäksi on huomioitava energiansiirron yhteystarpeet merialueilla sekä kytkentä valtakunnalliseen kantaverkkoon
	KALASTUS
	Merkinnällä osoitetaan keskeisiä verkkokalastukseen ja troolikalastukseen käytettäviä alueita, joiden tunnistamisen taustalla on hyödynnetty muun muassa verkkokalastus- ja troolausalustojen.

Suunnitteluperiaate: Toimialaa kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon kalastuksessa hyödynnettävien alueiden vuotuiset ja vuodenaikaiset vaihtelut, ilmastonmuutoksen vaikutukset, kalastukselle tärkeät satamat sekä virkistyskäyttömahdollisuudet. Lisäksi on tärkeää ottaa huomioon kalatalousalueiden käyttö- ja hoitosuunnitelma.	
	MERENKULUN ALUE
Merkinnällä osoitetaan yleispiirteisesti merenkulun käyttämät alueet. Merenkulun alueet perustuvat meriliikenteen käyttämiin alueisiin, olemassa olevien väylien sijainteihin sekä uusien väylien osoittamistarpeisiin, joista on yleistetty merenkulun alueet -merkintä. Suunnitteluperiaate: Merenkulun alueita kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon merenkulun ja merilogistiikan tulevaisuuden tarpeet ja turvallisen merenkulun edellytykset.	
	JOHDOT, KAAPELIT JA PUTKET
Merkinnällä osoitetaan merkittäviä olemassa olevia ja kehitettäviä kansallisia ja kansainvälisiä johtoja, kaapeleita ja putkia. Suunnitteluperiaate: Infrastruktuuriyhteyksiä kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon johtojen, kaapelien ja putkien sijoittamisen vaikutukset meriympäristöön ja vedenalaiseen kulttuuriperintöön. Infrastruktuuriyhteydet sovitetaan yhteen meren muiden käyttömuotojen ja arvojen kanssa.	
	ERITYISALUE
Merkinnällä osoitetaan merkittäviä erityisalueita, jotka kytkeytyvät mereen. Erityisalueita voivat olla esimerkiksi voimalat, datakeskukset (hukkalämpö ja energiantensiivisyys) sekä automaatioalusten testausalueet. Suunnitteluperiaate: Alueita kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon erityistoimintojen asettamat rajoitukset muille toiminnoille ja selvitettävä mahdollisuuksia alueiden monikäyttöön (esimerkiksi lauhdevesien hukkalämmön hyödyntäminen).	
	VESIVILJELY
Merkinnällä osoitetaan kalan jatkokasvatuksen kannalta potentiaalisia alueita. Alueiden tunnistamisessa on hyödynnetty Luonnonvarakeskuksen tuottamaa mallinnusta. Suunnitteluperiaate: Vesiviljelyä kehitettäessä on tärkeää selvittää parhaiten soveltuvat alueet meriympäristön tila ja luontoarvot huomioiden. Lisäksi on tärkeää ottaa huomioon vesiviljelyn toimintaketjun kannalta oleelliset tarpeet, kuten infrastruktuuriyhteydet, satamat sekä eri tuotantovaiheiden vaatimat alueet. Vesiviljelyn kehittämisen lähtökohtana on uusien teknologioiden tuomat mahdollisuudet kalankasvatuksen sijoittumiselle niin, että mereen ja meriympäristöön kohdistuva kuormitus olisi mahdollisimman vähäistä. Vesiviljelyä kehitettäessä on tärkeää selvittää parhaiten soveltuvat alueet meriympäristön tila ja luontoarvot huomioiden. Vesienhoidon ja merenhoidon tavoitteet saattavat rajoittaa potentiaalisten kalankasvatusalueiden hyödyntämistä.	
	MERKITTÄVÄT VEDENALAISET LUONTOARVOT
Merkinnällä osoitetaan merkittäviä vedenalaisen luonnon arvoalueita, jotka muodostavat potentiaalisia ekosysteemipalveluiden tuotantoalueita. Merkintä ei ota kantaa hallinnollisiin rajoihin tai suojelualueisiin, eivätkä osoitetut alueet ole ehdotuksia suojelualueiksi. Suunnitteluperiaate: Alueiden käyttöä kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon vedenalaisten elinympäristöjen ominaispiirteiden säilyminen.	
	TEN-T-SATAMA
	SATAMA
TEN-T-satama: Merkinnällä osoitetaan nykyiset ja suunnitellut kansainvälisesti merkittävät TEN-T-ydinverkon ja kattavan verkon satamat. Merkintä sisältää myös satamaa käyttävät teollisuuslaitokset. Satama: Merkinnällä osoitetaan muita alueellisesti merkittäviä satamia. Merkintä sisältää myös satamaa käyttävät teollisuuslaitokset.	

Suunnitteluperiaate: Satama-alueita kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon satamien toiminta- ja kehittämisedellytykset. Suunnittelussa on tärkeää kiinnittää huomiota merenkulun alueisiin, mantereen jatko-yhteyksiin, liikenteen sujuvuuteen ja turvallisuuteen sekä liikenneympäristön laatuun. Takamaayhteydet ovat satamien toimivuuden kannalta keskeisiä.	
	MATKAILU JA VIRKISTYS
Merkinnällä osoitetaan matkailun ja virkistysalueita. Alueet sisältävät olemassa olevia matkailu- ja virkistystoimintoja sekä luonto- ja kulttuuriarvoja. Suunnitteluperiaate: Matkailu- ja virkistystoimintoja kehitettäessä on tärkeää edistää merellisen matkailun toimintaedellytyksiä, saavutettavuutta, sekä toiminnallisten kokonaisuuksien muodostumista, joiden avulla ympäristöön aiheutuvia paineita voidaan ohjata, sekä turvata paikallisten ja ulkopaikkakuntalaisten virkistysmahdollisuudet luonnossa kulkemisen, vapaa-ajankalastuksen ja metsästyksen osalta. Matkailun ja virkistysalueiden kehittämisessä on tärkeää ottaa huomioon toimintojen kestävyys. Maanpuolustuksen tarpeet saattavat rajoittaa matkailulle ja virkistyskäytölle tunnistettujen alueiden hyödyntämistä.	
	MATKAILU- JA VIRKISTYSYHTEYS
Merkinnällä osoitetaan veneilyn runkoväyliä. Suunnitteluperiaate: Matkailu- ja virkistysyhteyksiä kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon saavutettavuus sekä toiminnallisten kokonaisuuksien muodostuminen.	
	KULTTUURIARVOT
Merkinnällä osoitetaan merkittäviä kulttuuriarvojen tihentymiä, jotka sisältävät muun muassa valtakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita, merellisiä valtakunnallisesti merkittäviä rakennettuja kulttuuriympäristöjä (RKY), vedenalaisia kulttuurimaisemia, rannikkokalastuksen perinnealueita sekä merelliseen kulttuuri-perintöön liittyviä kokonaisuuksia, kuten sotahistoriaa, merenkulkuun, perinnebiotooppeihin, maisemaan sekä rannikko-, saaristo- ja huvilakulttuuriin liittyviä kokonaisuuksia. Suunnitteluperiaate: Aluekokonaisuuksia kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon alueiden ominaispiirteiden säilyminen, kulttuuriarvojen herkkyyden ja vaaliminen, alueiden saavutettavuus, luontoarvot, avoimen merellisen maiseman arvo sekä merelliset elinkeinot.	
	MERITEOLLISUUS
Merkinnällä osoitetaan keskeisiä meriteollisuuden alueita. Suunnitteluperiaate: Meriteollisuutta kehitettäessä on tärkeää ottaa huomioon meriteollisuuden verkosto sekä logistiset yhteydet.	



Kuva 4-6. Ote YVA-ohjelmasta. Suomen meritalousalueen suunnitelma 2030 suhteessa suunnittelualueeseen.

4.6 Lähialueen tuulivoimahankkeet ja muut hankkeet

4.6.1 Valtioneuvoston hyväksymät aluevesien merituulivoimahankkeet

Merituulivoimalla on suuri potentiaali Itämerellä. Suomessa on tällä hetkellä yksi merituulivoima-alue (Tahkoluoto), jonka voimaloiden perustukset on rakennettu meren pohjaan. Lisäksi Suomessa on useita merituulivoimahankkeita eri kehitysvaiheissa sekä aluevesillä että talousvyöhykkeellä. Aluevesillä mahdollisia hankekehitysalueita on yhdeksän (tilanne alkuvuodesta 2026), joista Edith-merituulivoimahanke on yksi. Suunnitteluealue on merialuesuunnittelussa ja Pohjanmaan maakuntakaavaluonnoksessa 2050 varattu merituulivoimatuotannolle.

Valtioneuvosto hyväksyi vuoden 2023 lopussa viisi Metsähallituksen hallinnoimilla aluevesillä sijaitsevaa merituulivoimahanketta (Kuva 4-7). Niiden lisäksi Edith-merituulivoimahankkeen pohjoispuolelle on suunnitteilla Korsnäsin tuulivoimahanke (YVA-ohjelma julkaistu 20.3.2024). Edith-merituulivoimahankkeen eteläpuolella Kristiinankaupungissa on noin 180 km² alueraja-merituulivoimalle. Lisäksi Perämerellä on suunnitteilla Ebba-merituulivoimahanke ja kaksi muuta aluerajausta tuulivoimalle Hailuodossa ja Raahessa.

Valtioneuvoston hyväksymät aluevesien tuulivoima-alueet

Ebba- ja Edith-hankkeiden kilpailutus käynnistyi vuoden 2023 lopussa. Kilpailutus valmistuu vuoden 2025 alkupuoliskolla. Seuraavien kohteiden aikataulu vahvistetaan myöhemmin

Alue 1: noin 120 km²
Siikajoki, Hailuoto

Edith: noin 180 km²
Närpiö

Alue 2: noin 220 km²
Raahen, Siikajoki

Alue 5: noin 180 km²
Kristiinankaupunki

Ebba: noin 160 km²
Pyhäjoki, Raahen



0 25 50 100 km

© Metsähallitus 2023
© Maanmittauslaitos 2023



Kuva 4-7. Valtioneuvoston hyväksymät aluevesien tuulivoima-alueet.

Koska merituulivoima on Suomessa vielä varsin uutta, lainsäädäntö ja toimintamallit ovat kehitysvaiheessa, mikä on hidastanut monien hankkeiden etenemistä talousvyöhykkeellä. Valtioneuvosto hylkäsi 2.5.2024 yhteensä 16 merituulivoimahankkeen hyödyntämisoikeushakemusta, koska nykyinen laki ei tarjoa riittäviä pelisääntöjä tilanteisiin, joissa useat toimijat tavoittelevat samoja alueita. Uuden lainsäädännön valmistelu on käynnissä, jotta käyttöoikeudet voidaan jatkossa myöntää selkeiden ja tasapuolisten sääntöjen pohjalta.

Työ- ja elinkeinoministeriö julkaisi 23.5.2025 neljä alustavaa aluetta Suomen talousvyöhykkeellä, joille voidaan suunnitella merituulivoimaa. Alueet sijoittuvat Selkämerelle ja Perämerelle. Julkaisemiseen liittyy aluevalinnan SOVA-menettely, joka on tällä hetkellä käynnissä. SOVA-menettelyn jälkeen lopullinen päätös merituulivoimalle soveltuvista alueista tehdään. Ensimmäinen kilpailutus alueiden hyödyntämisoikeuksista järjestetään aikaisintaan 2026.

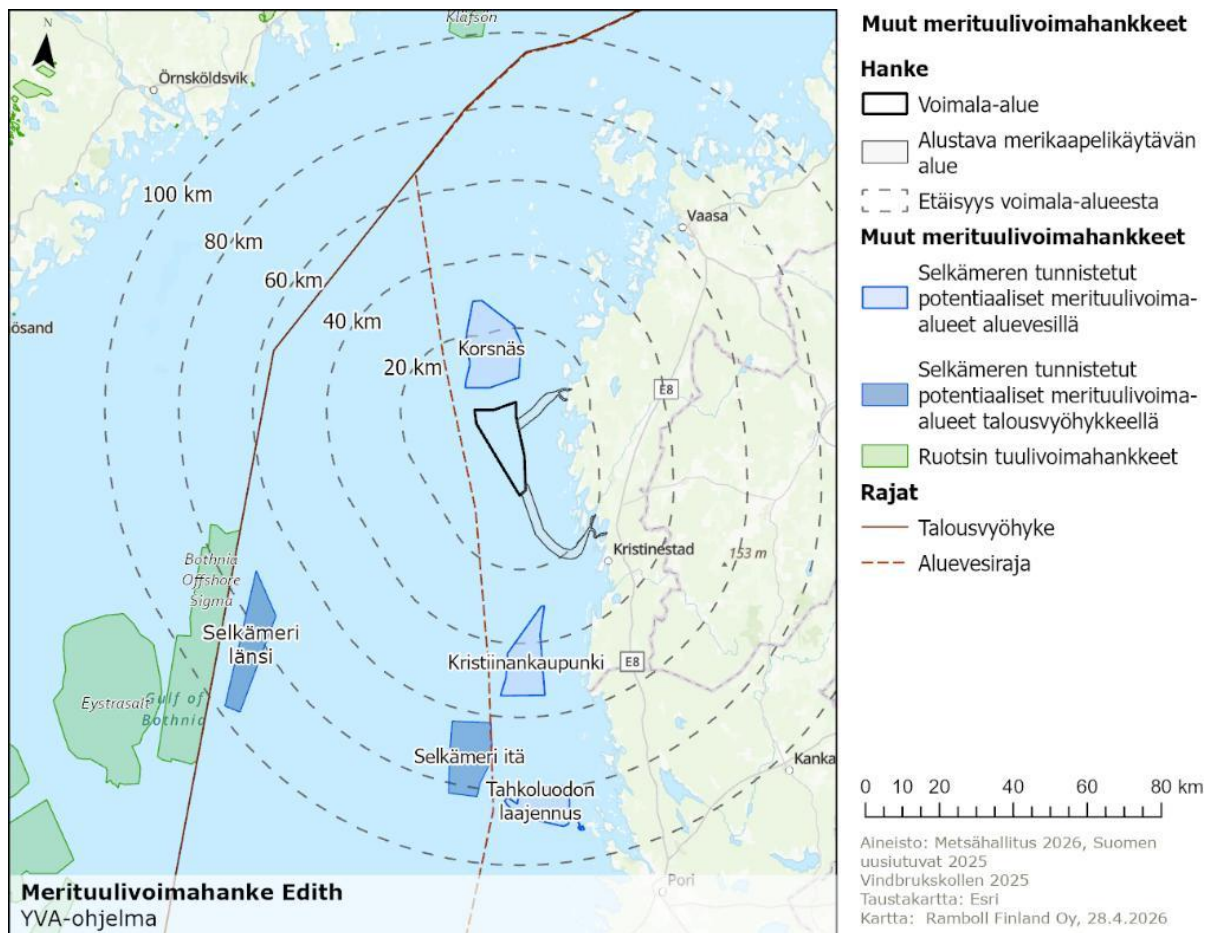
4.6.2 Muut merituulivoimahankkeet

Selkämerellä sijaitsee suunnitteluvaiheessa olevia merituulivoimahankkeita. Suunnittelualueetta lähimmät merituulivoimahankkeet on kuvattu seuraavassa taulukossa ja kuvissa.

Vuonna 2024 hallitus hylkäsi talousvyöhykkeelle tehdyt merituulivoimahankkeita koskevat yksin-oikeushakemukset. Tästä syystä talousvyöhykkeellä aikaisemmin vireillä olevia hankkeita ei ole esitetty alla olevassa taulukossa. Työ- ja elinkeinoministeriö julkaisi 23.5.2025 neljä alustavaa aluetta Suomen talousvyöhykkeellä, joille voidaan suunnitella merituulivoimaa. Valtioneuvosto tekee päätöksen alueiden osoittamisesta tuulienergian hyödyntämistä koskevaan käyttöön.

Taulukko 4-2. Edith -tuulivoimahanketta lähimmät suunnitteilla olevat merituulivoimapuistot.

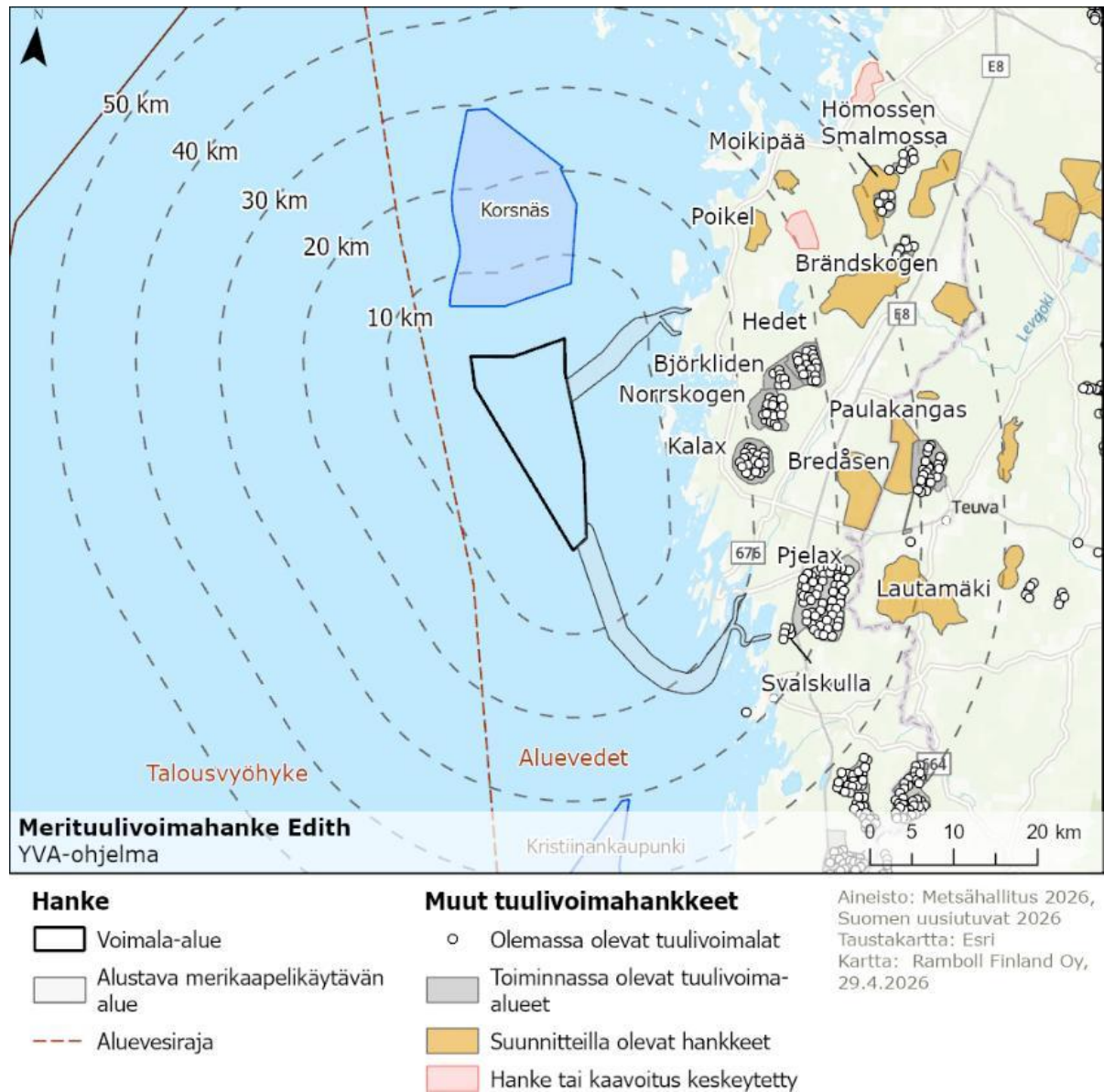
Hanke	Toimija	Voimaloiden enimmäis- määrä	Tila	Etäisyys suunnittelu- alueesta
Korsnäs	Metsähallitus ja Vattenfall	150	YVA-menettely	5 km pohjoiseen (aluevedet)
Kristiinankaupungin merituulivoimahanke	Metsähallitus	Ei tiedossa	Aluerajaus tai potentiaalisesti tunnistettu merituulivoima-alue	31 km etelään (aluevedet)
Selkämeri itä	-	-	Aluerajaus tai potentiaalisesti tunnistettu merituulivoima-alue	63 km etelään (talousvyöhyke)
Selkämeri länsi	-	-	Aluerajaus tai potentiaalisesti tunnistettu merituulivoima-alue	72 km lounaaseen (talousvyöhyke)
Tahkoluoto laajennus	Suomen Hyötytuuli Oy	40	Lupamenettely	80 km etelään (aluevedet)
Tahkoluoto	Suomen Hyötytuuli Oy	11	Tuotannossa	92 km etelään (aluevedet)



Kuva 4-8. Ote YVA-ohjelmasta. Selkämeren tunnistetut potentiaaliset merituulivoima-alueet.

4.6.3 Maatuulivoimahankkeet

Pohjanmaalla sijaitsee myös useita suunnitteluvaiheessa ja tuotannossa olevia maatuulivoimahankkeita. Seuraavassa taulukossa ja kuvassa on esitetty suunnittelualuetta lähimmät maatuulivoimahankkeet.



Kuva 4-9. Ote YVA-ohjelmasta. Suunnittelualueen läheisyyteen sijoittuvat muut tuulivoimahankkeet.

Taulukko 4-3. Alle 40 km etäisyydellä Edith-merituulivoimahankkeesta sijaitsevat maatuulivoimahankkeet.

Hanke	Toimija	Voimaloi- den eni- mäismäärä	Tila	Etäisyys suun- nittelualueesta
Harrström	Harrström Vindpark AB	4	Tuotannossa	19 km itään
Kalax	Fortum	21	Tuotannossa	20 km itään
Norrskogen	EPV Tuulivoima Oy	17	Tuotannossa	23 km itään
Poikel	Fortum	8	Kaavoitus	25 km koilliseen
Björkliden	Prokon	7	Tuotannossa	25 km koilliseen
Tiukka/Tjock	Nykarleby Vindpark Ab	9	Esisuunnittelu	26 km kaakkoon
Svalskulla	VindIn Ab/Oy	5	Tuotannossa	26 km koilliseen
Karhusaari	Huikku Tuuli- voima Oy	1	Tuotannossa	28 km kaakkoon
Hedet	Prokon	18	Tuotannossa	29 km koilliseen
Pjelax	Fortum	56	Tuotannossa	29 km kaakkoon
Korsbäck	Energiquelle Oy	6	Kaavoitus kes- keytetty	30 km koilliseen
Brändskogen	PROKON Wind Energy Finland Oy	45	Kaavoitus	31 km koilliseen
Kristiinankaupunki Pohjoinen	Triventus Wind Power AB	19	Tuotannossa	31 km kaakkoon
Bredåsen	Fortum	37	Lupamenettely / kaavoitus	33 km itään
Åback	CPC Finland Oy	27	Lupamenettely / kaavoitus	33 km kaakkoon
Paulakangas	Enersense Wind Oy	15	Lupamenettely / kaavoitus	36 km itään
Lautamäki	Fortum	36	YVA-menettely	36 km kaakkoon
Pettumäki	Pettumäen Mylly Oy	1	Tuotannossa	37 km itään
Hömosen	Energiequelle Oy	28	YVA-menettely	38 km koilliseen

4.6.4 Muut teolliset hankkeet

Edith-merituulivoimahankkeella tai sen merikaapelilinjojen vaihtoehtoilla voi olla yhteisvaikutuksia muiden hankkeiden, kuten teollisten hankkeiden, kanssa. Hankkeen vaikutukset esim. meriveden laatuun voivat vaikuttaa kohteisiin, jotka hyödyntävät merivettä omissa toiminnoissaan. Tunnistetut teollisuushankkeet, joilla voi olla yhteisvaikutuksia Edith-merituulivoimahankkeen kanssa, listataan ja kuvataan hankkeen YVA-selostuksessa. Rannikolle sijoittuu lisäksi useita kalanviljelylaitoksia, joiden tarkemmat tiedot ja sijainti suhteessa Edith-merituulivoimahankkeen vaihtoehtoi-
siin kaapelilinjauksiin selvitetään YVA-selostusvaiheessa.

5. LAADITTAVAT SELVITYKSET

Merituulivoimahankkeen YVA-menettelyn yhteydessä on laadittu tai tullaan laatimaan seuraavat selvitykset. Ne toimivat myös kaavoitusprosessin taustamateriaalina. YVA-menettelyn päätyttyä laaditaan tarvittaessa täydentäviä selvityksiä kaavoitusprosessin yhteydessä.

Kenttätutkimukset	Suunnittelu- alue	Merikaapelikäytävät
Merenpohjan luotaukset	X	X
Sedimentin laadun tutkimus	X	X
Sedimentin radioaktiivisten aineiden tutkimus	X	-
Virtaus- ja vedenlaatumittaukset	X	X
Meriluontoselvitykset		
Pehmeiden pohjien pohjaeläinselvitys	X	X
Vesikasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys	X	X
Kovien pohjien pohjaeläinselvitys	X	X
Kalojen poikastuotantoalueselvitys	-	X
Kalastustiedustelut (kaupalliset kalastajat)	X	X
Drop-videoinnit, sukellukset ja kahlaus	-	X
Linnustoselvitykset		
Kevät- ja syysmuuton seuranta	X	-
Pesimälinnusto ja levähtävät linnut	X	X
Mallinnukset		
Sedimentin leviämismallinnus, virtaus- ja vedenlaatumallinnus	X	X
Maisemaselvitys, näkymäalueanalyysi ja havainnekuvat	X	-
Ilmassa kulkevan melun mallinnus	X	-
Vedenalaisen melun mallinnus	X	X
Varjon vilkkumisen mallinnus (välkeselvitys)	X	-
Kirjalliset selvitykset		
Merinisäkässelvitys	X	X
Arkeologisen kulttuuriperinnön selvitys (nykytilatietoon perustuen, ei inventointeja)	X	X
Selvitys merituulivoimahankkeen vaikutuksista jääolosuhteisiin (talvimerenkulkuun)	X	-
FSA-selvitys eli Formal Safety Assessment	X	-
Natura-arvioinnit (Närpiön saaristo, Kristiinankaupungin saaristo)	X	X
Asukaskysely	X	X
UXO-selvitys (Selvitys räjähtämättömistä ammuksista ja miinoista)	X	X

Merituulipuiston vaikutuksia merenkulun turvallisuuteen, sujuvuuteen ja riskeihin arvioidaan kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n virallisella merenkulun riskianalyysillä (Formal Safety Assessment, FSA). Natura-arvioinnit tullaan laatimaan Närpiön saariston (FI0800135, SAC/SPA) ja Kristiinankaupungin saariston (FI0800134, SAC/SPA) Natura-alueille, joiden alueille hankkeen alustavat merikaapelikäytävät sijoittuvat. Lisäksi hyödynnetään olemassa olevaa tietoa sekä mahdollisuuksien mukaan alueella jo tehtyjä tutkimuksia ja niiden taustatietoja, tuloksia ja päätelmiä. Hankkeen manneralueen sähkönsiirron YVA-menettelyn yhteydessä laaditaan lisäksi tarvittavat selvitykset.

6. VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Osayleiskaavan alueelle sijoittuvan merituulivoimahankkeen vaikutukset arvioidaan kaavoitusprosessin yhteydessä. Arvioinnissa hyödynnetään YVA-menettelyn yhteydessä tuotettua aineistoa ja tehtyjä arviointeja. Osayleiskaavan vaikutukset kuvataan kaavaselostuksessa.

MRL 9 §:n mukaan kaavan tulee perustua kaavan merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitelmaan ja sen edellyttämiin tutkimuksiin ja selvityksiin. Arvioinnin perustana hyödynnetään laadittuja selvityksiä, tutkimuksia ja suunnitelmia, sekä niiden joukossa ympäristövaikutustenarvioinnin tuloksia. Vaikutuksia alueiden käyttöön arvioidaan tarkastelemalla nykyistä ja suunniteltua alueidenkäyttöä. Vaikutusten arvioinnissa huomioidaan osallisten ja eri sidosryhmien näkemykset ja mielipiteet.

Vaikutukset kirjataan maankäyttö- ja rakennuslain 9 § ja -asetuksen 1 § mukaisesti kaavaselostukseen. Vaikutuksia arvioidaan tällöin:

- 1) ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön,
- 2) maa- ja kallioperään, veteen, ilmaan ja ilmastoon,
- 3) kasvi- ja eläinlajeihin, luonnon monimuotoisuuteen ja luonnonvaroihin,
- 4) alue- ja yhdyskuntarakenteeseen, yhdyskunta- ja energiatalouteen sekä liikenteeseen,
- 5) kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön.
- 6) elinkeinoelämän toimivan kilpailun kehittymiseen.

Osayleiskaavan vaikutusten arvioinnissa tarkastellaan erityisesti tuulivoimahankkeen luonto-, maisema- ja kulttuuriympäristö-, melu- ja välkevaikutuksia. Luonnon ja luonnonympäristön osalta vaikutuksia arvioidaan erityisesti linnuston ja kalaston sekä uhanalaisten eliöiden osalta. Lisäksi arvioidaan vaikutukset luonnonsuojelualueisiin, merenpohjaan, vesistöön ja veden laatuun, ilmaan, ilman laatuun ja tuulisuuteen, turvallisuuteen, puolustusvoimien toimintaan, huoltovarmuuteen ilmailuun sekä lentoestevaikutukset.

Kaavoituksen yhteydessä vaikutuksia arvioidaan riittävässä laajuudessaan myös muun muassa alueen maankäyttöön ja yhdyskuntarakenteeseen, liikenteeseen mukaan lukien merenkulku, talvimerenkulku ja radiolaitteiden toiminta, merellisiin elinkeinoin ja ihmisten elinoloihin, virkistykseen ja viihtyvyyteen. Lisäksi arvioidaan yhteisvaikutuksia alueen muiden tuulivoimahankkeiden ja niiden sähkönsiirtolinjojen kanssa. Kaavan vaikutusten arviointi perustuu alueelta tehtyihin selvityksiin.

7. OSALLISET

Osallisilla on oikeus ottaa kantaa kaavojen valmisteluun, arvioida kaavan vaikutuksia ja lausua kaavoista mielipiteensä (AKL 62 §).

AKL 62 §:n mukaan osallisia ovat kaava-alueen maanomistajat ja kaikki ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Kaavaprosessissa osallisia ovat myös ne viranomaiset, yhdistykset, järjestöt ja yhteisöt, jotka toimivat alueella tai joiden toimialaa kaavassa käsitellään (Taulukko 7-1).

Taulukko 7-1. Kaavaprosessin osalliset ja tahot, joilta pyydetään lausuntoja.

Osallinen / taho, jolta pyydetään lausunto
Maanomistajat
• Maanomistajat, jakokunnat ja muut kaava-alueen ja sen lähialueiden maanomistajat • Muut suunnittelualueen tai lähialueiden haltijat • Kiinteistönomistajat • Lähiympäristön asukkaat ja loma-asukkaat • Yrittäjät • Ne, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava voi huomattavasti vaikuttaa
Yhteisöt, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään
• Fingrid Oyj • Digita Oyj • Finavia Oyj • Operaattorit DNA, Elisa, Telia • Kaskisten yrittäjät ry • Kristiinankaupungin yrittäjät ry • Närpiön yrittäjät ry • Rannikko-Pohjanmaan yrittäjät ry • Visit Närpes • Suomen riistakeskus • Kalatalouden keskusliitto ry • SAKL Ammattikalastajaliitto ry • Aktion Österbotten • Eteläisen Rannikko-Pohjanmaan kalatalousalue • Pohjanmaan kalastajaliitto ry • Närpiön seudun riistanhoitoyhdistys • Jägarförbundet Svenska Österbotten • WWF Suomi • Suomen luonnonsuojeluliiton Pohjanmaan piiri • Suupohjan Ympäristöseura ry • Suupohjan Lintutieteellinen Yhdistys ry • BirdLife Suomi ry • Sydbottens Natur- och Miljö rf • Pohjanmaan vesi ja ympäristö ry • Puhtaan meren puolesta ry • Merenkurkun lintutieteellinen yhdistys • Närpes skepparklubb rf • Kristinestads Segelförening • Selkämeren Veneilijät ry • Metsänhoitoyhdistys Österbotten • Österbottens svenska prodcentförbund ÖSP • MTK Etelä-Pohjanmaa • Suomen varustamot • Solrutten • Suomen purjehdus- ja veneily-yhdistys • Suomen satamaliitto • Kaskisten Navigaatioseura • Harrström-Taklax m fl byars samfälligheter • Kaskisten Omakotiyhdistys • Töjby UF • Norrnäs UF

Osallinen / taho, jolta pyydetään lausunto
• Pjelas UF • Rangsbys ungdomsförening (UF) • Nämpnäs ungdomsförening (UF) • Skrattnäs hembygdsförening • Intresseförening för en levande skärgård • Töjby samfällighet • Böle samfällighet • Nämpnäs byskifteslag (samfällighet) • Kalax samfällighet • Rangsbys samfällighet • Norrnäs samfällighet • Muut mahdolliset yhteisöt
Naapurikunnat
• Kristiinankaupungin kaupunki • Korsnäsins kunta • Kaskisten kaupunki • Maalahden kunta
Viranomaiset
• Närpiön kaupungin hallintokunnat, lautakunnat ja luottamuselimet • Kristiinankaupungin hallintokunnat, lautakunnat ja luottamuselimet • Korsnäsins kunnan hallintokunnat, lautakunnat ja luottamuselimet • Kaskisten kaupungin hallintokunnat, lautakunnat ja luottamuselimet • Maalahden kunnan hallintokunnat, lautakunnat ja luottamuselimet • Lupa- ja valvontavirasto • Elinvoimakeskus • Länsirannikon ympäristönsuojeluyksikkö • Suomen ympäristökeskus SYKE • Museovirasto • Traficom • Raja- ja merivartiosto • Puolustusvoimat • Metsähallitus luontopalvelut • Luonnonvarakeskus LUKE • Pohjanmaan liitto / Österbottens förbund • Etelä-Pohjanmaan liitto • Pohjanmaan museo • Pohjanmaan pelastuslaitos • Väylävirasto • Fintraffic ANS • Länsirannikon ympäristöyksikkö • Suomen metsäkeskus, Rannikko • Ilmatieteen laitos • Suomen turvallisuusverkko • Suomen erillisverkot • Muut viranomaiset harkinnan mukaan

Viranomaisyhteistyö

Kaavaprosessin yhteydessä järjestetään tarvittavat viranomaisneuvottelut (AKL 66.2 §, MRA 18 §). Tarvittaessa kaavasta järjestetään myös työneuvotteluja viranomaisten kanssa. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä YVA-ohjelman valmisteluvaiheessa on keskusteltu hankkeesta ja ympäristövaikutusten arvioinnista keskeisten viranomaisten kanssa.

YVA-menettelyssä on järjestetty ennakkoneuvottelu 5.9.2025 ja siihen osallistui hankkeesta vastaavan (Metsähallitus), konsultin (Ramboll Finland Oy) ja YVA-yhteysviranomaisen (Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen) lisäksi edustajat seuraavilta tahoilta:

- Närpiön kaupunki
- Kristiinankaupungin kaupunki
- Korsnäsön kunta
- Kaskisten kaupunki
- Länsirannikon ympäristönsuojeluyksikkö
- Suomen ympäristökeskus SYKE
- Museovirasto
- Traficom
- Raja- ja merivartiosto
- Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto
- Metsähallitus luontopalvelut
- Pohjanmaan liitto / Österbottens förbund
- Pohjanmaan museo
- Pohjanmaan pelastuslaitos
- Fingrid

Vuorovaikutuksen ja osallistumisen tueksi perustettiin YVA-menettelyn yhteistyöryhmä, jonka tarkoituksena on edistää tiedonkulkua ja -vaihtoa hankkeesta vastaavan yrityksen, viranomaisten ja muiden sidosryhmien kanssa. Yhteistyöryhmä seuraa ympäristövaikutusten arvioinnin kulkua ja kommentoi YVA:n sisältöä. YVA-ohjelmavaiheessa pidettiin yhteistyöryhmän kokous Närpiössä marraskuussa 2025 ja seuraava on tarkoitus järjestää alkuvuodesta 2027.

YVA-menettelyn kuulemismenettelyn lisäksi hankkeessa selvitetään myös kansainvälisen kuulemisen tarvetta. Edith-merituulivoimahankkeen YVA-menettelyn yhteysviranomaisen Lupa- ja valvontavirasto tiedustelee kansainvälisen kuulemisen tarpeesta Suomen ympäristökeskukselta, joka ottaa yhteyttä mahdollisten kohdeosapuolien viranomaisiin. Kohdeosapuolten viranomaiset antavat mielipiteensä Espoon sopimuksen mukaisesta ilmoittamisesta ja sitä kautta kansainvälisen kuulemismenettelyn tarpeesta.

8. KAAVOITUKSEN VAIHEET, VUOROVAIKUTUS JA AIKATAULU

Närpiön kaupunginhallitus on päättänyt kokouksessaan 30.5.2023 § 64 käynnistää Edith-merituulivoimamahankkeen kaavoituksen.

Aloituskvaihe. Kaavoituksen vireilletulosta tulee ilmoittaa sillä tavoin, että osallisilla on mahdollisuus saada tietoja kaavoituksen lähtökohdista, suunnitellusta aikataulusta sekä osallistumis- ja arviointimenettelystä.

Aloituskvaiheessa laaditaan osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), joka asetetaan nähtäville. [Osallisilla on nähtävilläolon aikana mahdollisuus jättää OAS:sta palautetta kuntaan.](#)

Valmisteluvaihe (luonnosvaihe). Kaavan lähtökohtien ja tavoitteiden pohjalta laaditaan kaavaluonnos, joka asetetaan nähtäville 30 päiväksi. Luonnos laaditaan, kun erillisessä YVA-prosessissa on esitelty lopulliset tulokset ja yhteysviranomainen (LVV) on antanut perustellun päätelmänsä siihen.

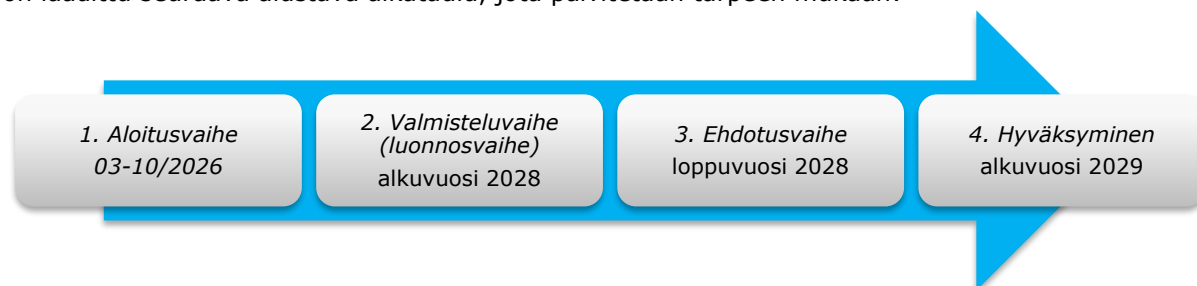
Kaavaluonnoksen nähtäville asettamisesta kuulutetaan paikallislehdissä, kunnan ilmoitustaululla ja internet-sivulla. [Osalliset voivat tällöin esittää mielipiteensä kaavasta joko suullisesti tai kirjallisesti.](#) Nähtävillä olon aikana järjestetään yleisötilaisuus, josta kuulutetaan lehdissä ja kaupungin internet-sivuilla.

Ehdotuskvaihe. Kaavaluonnoksen nähtävilläolon jälkeen ja kun asianomaiset viranomaistahot sekä muut osalliset ovat esittäneet mielipiteensä, tehdään aineistoon tarvittavat tarkistukset. Kun kaupunginhallitus on hyväksynyt kaavaehdotuksen, se asetetaan nähtäville 30 päiväksi. [Nähtävilläolon aikana kaavaehdotuksesta voi jättää kirjallisen muistutuksen kaupunginhallitukselle.](#) Julkisesti nähtävilläolosta tiedotetaan kuulutuksella paikallislehdissä, kaupungin ilmoitustaululla ja internet-sivuilla. [Tarve järjestää yleisötilaisuus kaavaehdotuksesta arvioidaan prosessin aikana.](#) Yleisötilaisuudesta kuulutetaan lehdissä ja kaupungin internet-sivuilla.

Hyväksyminen. Kaava hyväksytään valtuustossa. Kaavan hyväksymispäätöksestä tiedotetaan paikallislehdissä ja kaupungin internet-sivulla. Lisäksi hyväksymispäätös lähetetään niille, jotka ovat jättäneet muistutuksen tai lausunnon, jos he ovat sitä pyytäneet. Valtuuston päätöksestä voi valittaa hallinto-oikeuteen. Kaavan saatua lainvoiman, siitä tiedotetaan samalla tavoin kuin hyväksymispäätöksestä.

Kaavaprosessin alustava aikataulu:

Kaavoituksen aikataulu riippuu ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA) aikataulusta. Kaavoitukselle on laadittu seuraava alustava aikataulu, jota päivitetään tarpeen mukaan:



9. YHTEYSTIEDOT

Kaavoitus toteutetaan yhteistyöhankkeena Närpiön kaupungin, Ramboll Finland Oy:n ja Metsähallituksen kesken. Kaavan valmistelusta vastaa Närpiön kaupunki. Kaava laaditaan konsulttityönä Ramboll Finland Oy:ssä.



Närpiön kaupunki

Kirkkotie 2, 64200 NÄRPIÖ
www.narpes.fi

Yhteyshenkilö

Kaavoitusinsinööri Malin Haka
Puh. +358 40 160 0931
sähköposti: malin.haka@narpes.fi



Ramboll Finland Oy

Teräksenkuja 1-3 E, 65100 VAASA
www.ramboll.fi

Yhteyshenkilö

Projektipäällikkö Jonas Lindholm, YKS-605
puh. +358 50 349 1156
sähköposti: jonas.lindholm@ramboll.fi

Varaprojektipäällikkö/asiantuntija Jutta Piispanen
puh. +358 40 672 2277
sähköposti: jutta.piispanen@ramboll.fi



Metsähallitus Kiinteistökehitys

PL 80 (Opastinsilta 12 C)
00521 Helsinki
www.metsa.fi

Yhteyshenkilö

Projektipäällikkö Hanna Tuominen
puh. +358 40 648 5980
sähköposti: hanna.k.tuominen@metsa.fi

Projektijohtaja Sami Piippo
puh. +358 40 587 5428
sami.piippo@metsa.fi

Vuorovaikutusasiantuntija Kukka-Maaria Kallio
puh. +358 50 310 0485
kukka-maaria.kallio@metsa.fi